

RacingCar

revista



Vettel,
genio y figura

LOS 200 KM: banquete para los Martínez



► Las carreras de las tractomulas...



y las angustias del trial

Nuestra pasión

es trabajar cada día por este **bello país**.

Por eso, con orgullo hoy podemos decir que llegamos a más de **1.000 destinos** y brindamos un amplio portafolio de **servicios a más colombianos**.

Tenemos la meta de llegar **a cada uno de los rincones de nuestra querida Colombia**.



e
envia
Mensajería y Mercancías

15 años
enviando
sueños, sentimientos,
desarrollo y progreso
por toda nuestra Colombia
y el mundo.

CONTENIDO

Banquete de kilómetros para los Martínez / **Pág. 4**

Primer top 10 de Manuela / **Pág. 7**

Antioquia cobró 4 títulos en el Campeonato Profesional / **Pág. 8**

Valiosa cosecha de Carlos Huertas en Snetterton / **Pág. 10**

Una vida llena de grasa y tornillos / **Pág. 11**

Jornada inolvidable para Forero, Bueno, Quesada y Pardo / **Pág. 12**

500 Millas cargadas de dramatismo / **Pág. 14**

Se alista el encuentro de los pesos pesados / **Pág. 16**

V Válida: ¡Explotaron los favoritos! / **Pág. 18**

Un recorrido pintoresco lleno de frío y soledad / **Pág. 20**

Tunjo aceleró en Alemania / **Pág. 22**

Progresos de Tatiana Calderón en Indianapolis / **Pág. 23**

Tercera válida de la DPK, hacia un kartismo masivo / **Pág. 24**

Accidente de Yacamán en Indianápolis / **Pág. 25**

Vettel: genio y figura / **Pág. 28**

La lluvia fue el mayor obstáculo en la II Válida / **Pág. 32**

Algo más que pura velocidad / **Pág. 33**

Récords nocturnos en Villavicencio / **Pág. 34**

Colombia se prepara en Rusia / **Pág. 35**

Cháves comienza a inquietar / **Pág. 37**

El Plan Semilla: ¡Un éxito! / **Pág. 39**

EDITORIAL

CULTURA AUTOMOVILÍSTICA



En no pocas oportunidades hemos defendido con argumentos, la necesidad de trabajar unidos y con criterio juicioso sobre la mejor manera de fundamentar una verdadera cultura del automovilismo colombiano. Y hemos propuesto que este proceso lo deben adelantar todas las instancias que de una u otra manera están inmersas en la actividad.

Las voces sueltas se siguen escuchando. Los llamados a la unidad frente a ese propósito, también. Sin embargo, esos latigazos solo producen molestias y poca atención. Colombia requiere de un tratamiento especial para una actividad cargada de cosas buenas e interesantes y no simplemente de manifestaciones tibias y oportunistas, que luego se disipan de manera rápida.

Se requiere de una declaración abierta pero viable. De querer hacer las cosas siempre con la intención de encontrar eco y respaldo en los demás. Fedeautos, sus clubes, los pilotos, los preparadores, los mecánicos, los aficionados, la empresa privada y la misma prensa deportiva, tienen algo en común: a todos nos gusta este tema de la

velocidad y las carreras de autos. Entonces, es posible advertir que el escenario está dado. Solo faltaría un grado más de compromiso de todos para lograr la dimensión deseada.

Después del fútbol, el automovilismo tiene una de las agendas más ocupadas del deporte colombiano. Y al lado de este, otras modalidades como el kartismo y el motociclismo, se multiplican para estar activas siempre. Para todas faltan escenarios pero abundan competidores y ganas. Esas son armas contundentes para atacar el desinterés que reina en algunas instancias.

No se trata de emprenderla contra quienes, suponemos, tienen esa posibilidad de promover una verdadera cultura de este deporte y sus afines en el país. No. Es un llamado pluralista para despertar de este sueño conformista en el cual, creo, hemos caído todos. Prendamos motores y arranquemos de nuevo. Nosotros ya lo estamos haciendo. Solo falta usted...

Ricardo Ruiz Espinel
Director



Director
Ricardo Ruiz Espinel

Editor
Jaime Rivera García

Diseño
Yeison López
Paola Arias

Director de Arte
Diego Rivera

Fotografía
Perú Sport Press
Edgar Ospina
Autódromos S.A.
Archivos particulares

Distribución
Envía Colvanes

Racing Car es una publicación de Medios Locales y Especializados
Calle 116 No. 47 A-60 (204)
Tels: 213 23 30 – 310 805 96 98

www.racingcar.com.co
jaimerivera@racingcar.com.co
ricardoruizespinel@gmail.com

Impresa por Editorial Globo S.A.
Bogotá, D.C.

DOS GANADORES en los 200 kilómetros: el prototipo Salamandra de los Martínez y el Corsa Turbo de Clopatofsky.



Banquete de kilómetros para los MARTINEZ

La tercera válida del Campeonato Nacional de Automovilismo Motor – Tortugas – Michelin, corrida a comienzos de mayo en el Autódromo de Tocancipá, resultó ser un banquete de kilómetros para los hermanos Sebastián y Julián Martínez, dos jóvenes bogotanos que aspiran a correr este año en la Rolex Grand Am en Estados Unidos.

Fue su tercera victoria en serie y la menos comprometida de la actual temporada. Sus principales rivales en la pista fueron desapareciendo por fallas mecánicas a medida que se consumían los 200 kilómetros de esta nueva jornada del campeonato más antiguo y competitivo del automovilismo nacional.

No fue la carrera alocada que muchos esperaban. A pesar de la importante cantidad de autos que formaron la grilla de partida -42 en tres categorías-, varios terminaron guardados en los pits, mucho antes de lo previsto.

Los Martínez corrieron a bordo de un Prototipo Niko Salamandra, producido y desarrollado en Colombia por Javier Castillo. Giraron 67 veces el circuito de 2.725 metros de longitud, en sentido horario. Al



EL TERCER GANADOR fue este Swift No. 39, conducido por Fernando Amézquita, en Super Turismos hasta 1.400 c.c.

final aventajaron por dos vueltas al auto Radical de Federico Moreno y por tres al de misma marca conducido por Carlos Jaramillo, en la serie de Fuerza Libre.

Sebastián, el menor de la dinastía, hizo el primer turno y el más largo. Le correspondió la parte más exigente de la competencia –salieron con un set de llantas usadas-, pues a pesar de su prudente y rendidor manejo, tuvo al comienzo una férrea resistencia de Nicolás Leyton, quien no quería ceder el liderato asumido desde el mismo banderazo. Así se mantuvo la competencia durante los

primeros 20 minutos, cuando las llantas adquirieron la temperatura ideal. Entonces Martínez empujó el acelerador y consiguió el sobreseño antes de entrar al curvón occidental. A partir de ese momento, los 200 Kilómetros fueron un monólogo. Julián, quien asumió el mando del prototipo Salamandra a 40 minutos del final, solo tuvo que mantener la diferencia que en ese momento era de un par de vueltas sobre sus seguidores. Con esa ventaja cobraron la tercera bandera a cuadros en 2011.

Renzo Sandoval, campeón reinante de la categoría y el piloto más rápido en las clasificaciones, no pudo tomar la partida por fallas técnicas irreparables en su auto Radical. Optó, entonces, por correr en el vehículo de Alexander Castro, pero lamentablemente este se retiró de la prueba antes de su turno -solo giró en 13 ocasiones-, por lo que su frustración fue doble.

SEGUNDA EN SERIE PARA JUAN PABLO

En las otras dos categorías los ganadores fueron Juan Pablo Clopatofsky, en un Chevrolet Corsa Turbo (Súper Turismos 2 litros) y Fernando Amézquita, en

Chevrolet Swift (Súper Turismos Multivalvulares hasta 1.400 c.c.).

'Clopap' llegó a tener en carrera el auto más rápido de la grilla de Súper Turismos, pero se encontró con la férrea resistencia del Renault Clío de Santiago Mejía. La rivalidad se hizo más notoria en la parte final de la competencia, cuando Mejía apuró y descontó la diferencia con el Corsa.

El duelo animó en buena parte la jornada dominical, acompañada de un sol agradable que se posó en Tocancipá, luego de la visita de las lluvias. El auto rojo de Clopatofsky sacó fuerzas a pesar de problemas con el acelerador y el auto amarillo de Mejía reventando motor en su afán de llegar al Corsa.

Nicolás Olarte, en el Mazda 3, número 57, tercero en el asunto. Con una vuelta perdida, completó el podio de la categoría con más autos en la pista -17 competidores-, mientras que el Renault Clío de Juan Carlos Rivera y Álvaro Torres, apareció cuarto con las mismas 60 vueltas del tercero, posición que dejó satisfecha a su tripulación.

VIBRANTE TRIUNFO DE AMÉZQUITA

El médico Fernando Amézquita, ganador en Súper Turismos hasta 1.400 c.c., en su reaparición en Tocancipá, no lo tuvo fácil. Por el contrario, debió exigirse al máximo para despegar del retrovisor de su Chevrolet Swift, al Alto Turbo de



Miguel Ángel Ríos, que se sobrepuso a una serie de inconvenientes mecánicos y de carrera, para meterse en la pelea por el primer lugar.

Ríos apeló a la soldadura casera para remediar daños en el puente trasero, luego de haber pasado apuros con el diferencial de la caja que se rompió en las primeras prácticas del día y haber tomado la partida casi con el tanque secó, pues el tiempo no le alcanzó para tanquear oportunamente.

Amézquita mostró su casta, producto de muchos años de competencia. Evitó que Ríos le llegara y pusiera en aprietos. El triunfo lo estaba buscando desde hacía varias jornadas. Al final llevó a su auto a cobrar una de las banderas a cuadros más significativas para él y su grupo de trabajo. Lo fue también para Rafael Moreno, en otro Chevrolet

BUEN TRABAJO del joven piloto Federico Moreno, segundo en la general y en Fuerza Libre.

Swift, quien pasó la meta con dos vueltas de retraso.

Motor y el Club Los Tortugas oficiaron como patrocinadores de la jornada. Michelin Pilot Exalto 2 fue la 'Llanta Oficial' de las categorías de Súper Turismos, con un producto que les ofreció a los competidores mejor agarre, frenado y durabilidad a lo largo de la carrera.

SE MOVIO LA GENERAL

Corridas tres válidas, el campeonato sigue liderado por Sebastián y Julián Martínez, en la Categoría Fuerza Libre hasta 1.300 c.c., al contabilizar 62 puntos, seguidos por Federico Moreno (Radical), con 42, Nicolás Leyton (Radical) con 33, David y Natalia Méndez (Radical) con 32 y Alexander Castro (Radical) con 26.

La Categoría Súper Turismos hasta 2.000 c.c., es ahora comandada por Juan Pablo Clopatofsky (Chevrolet Corsa Turbo), con 61 puntos, escoltado por Santiago Mejía (Renault Clío) con 55 unidades, mientras que Carlos Alberto Velásquez y Juan Carlos Casadiego (Mazda Allegro) son terceros con 29 puntos.

A pesar de no haber tenido una buena jornada, Kurt Satter y Juan Carlos Bernal (Chevrolet Swift) siguen liderando la categoría Súper Turismos hasta 1.400 c.c., con 47 puntos, seguidos por Miguel Angel Ríos y Nicolás Montenegro (Chevrolet Alto) con 42, mientras que el Mazda 323 de José Luis Peña y José Eduardo Peña, que corre usualmente en la serie 8 válvulas, es tercero con 36 puntos.

Las dos próximas válidas del Campeonato Nacional de Automovilismo se correrán el domingo 12 de junio con la jornada 'Las Cuatro Rápidas'.



LAS SERIES DE SUPER TURISMOS aportaron una buena cantidad de competidores y aportaron buena dosis de espectáculo.

Categoría Fuerza Libre

P.	No.	PILOTO	AUTOS	PATROCINADORES	VTS
1.	59	Sebastián Martínez Julián Martínez	Niko Salamandra	Autocare – Aviomar – Usaco	67
2.	35	Federico Moreno	Radical	Embriones de Pato	65
3.	27	Carlos Jaramillo	Radical	Sia Trade – Pastas Zonia	64
4.	53	David Méndez Natalia Méndez	Radical	Grupo Kriterion Ltda.	64
5.	34	Jorge E. Berrío Jaime E. Berrío	Tiga 2.000	Seguros La Equidad - Vimarco	55

Súper Turismos hasta 2.000 c.c.

P.	No.	PILOTO	AUTOS	PATROCINADORES	VTS
1.	78	Juan P. Clopatofsky	Corsa Turbo	Petrobras-Pulsar-Wypall-Autopress	61
2.	25	Santiago Mejía	Renault Clio	Renault Autostok-Lubricantes Gulf	61
3.	57	Nicolás Olarte	Mazda 3	Pepe Ganga-Arroz Casanare Centro Comercial Santafé	60
4.	86	Juan C. Rivera Alejandro Torres	Renault Clio	Rivera-Altek Motorsport	60
5.	85	Carlos A. Velásquez Juan C. Casadiego	Mazda	International Printer – Motul	60
6.	79	Mauricio Lozano Carlos A. Suárez	Mazda 323		60
7.	65	Andrés Vargas	Nissan Tiida	Dist. Nissan –DHL-Carcaice	60
8.	01	Gonzalo Clopatofsky	Aveo Turbo	Petrobras-Pulsar-Wypall-Autopress	59
9.	71	Mauricio Palencia	Honda Civic	Ubicatumedico.com The Party Institute	57

Súper Turismos Multivalvulares hasta 1.400 c.c.

P.	No.	PILOTO	AUTOS	PATROCINADORES	VTS
1.	30	Fernando Amézquita	Swift	Fareik Ltda.	59
2.	33	Miguel Ángel Ríos	Alto Turbo	Sisolec-Turbotek	58
3.	36	Rafael Moreno	Swift	Embriones de Pato	57
4.	91	Jaime Guerrero Daniel Osorio	Swift	Tig Racing Team	56
5.	17	Paula Calderón Tatiana Calderón	Kia Turbo	Kia Motors	56
6.	84	Ricardo Buitrago Giovanni Ortiz	Swift	Torcol	55
7.	94	Leonardo Quesada Juan C. Bueno	Swift	Autozona-Aidia Logística	54
8.	14	José L. Borrero Diego L. Forero	Alto Turbo	3M – Valtec	51

Posiciones**Clopa: balance positivo**

Para Juan Pablo Clopatofsky, el nuevo líder del campeonato en los 2 litros, el balance después de tres carreras, es muy positivo.

“El carro viene mejorando mucho en cada fecha. Hoy estaba muy rápido, contundente desde la primera vuelta. Lamentablemente el acelerador comenzó a pegarse y debimos aflojar un poco el ritmo de carrera, lo que aprovechó Santiago Mejía, que nunca baja los brazos, para descontar diferencia y acercarse mucho”, dijo tras recibir el trofeo de ganador de su categoría.

Justificó el sorprendente rendimiento del auto por el trabajo hecho en la puesta a punto, en la suspensión delantera y otros aspectos, con lo cual ha logrado un gran progreso.

**Un ‘Tri’ muy importante**

“Este tercer triunfo es muy importante para nosotros y aunque debimos largar con llantas usadas, que se demoraron casi 6 vueltas en calentarse, pudimos aguantar el ataque de Leyton y tomar el mando de la carrera, un poco más adelante”, comentó Sebastián Martínez al bajarse del podio.

“Tenemos un equipo que nos brinda un auto muy confiable y rendidor en cada jornada, por el trabajo serio y muy profesional que se hace en los talleres y en la pista, lo cual nos ha permitido estos tres triunfos seguidos. Es un auto de desarrollo netamente nacional”, dijo Julián Martínez.

Sobre su proceso internacional, los Martínez manifestaron que están gestionando apoyo de empresas privadas que les permita correr algunas válidas de la Rolex Grand Am, en Estados Unidos. “Tenemos casi listo un Mazda RX8, así como la infraestructura del equipo con sede en Miami, pero aún no contamos con los recursos necesarios para ir a la pista”, indicaron.

**“Por poco me alcanza”: Amézquita**

Para Fernando Amézquita este es un triunfo muy importante para él y su familia. “El carro había estado en proceso de preparación por un año entero, tiempo en el que tuvimos toda la paciencia del mundo para ponerlo a punto, revisando pieza por pieza y armándolo de nuevo; además, cambiamos de preparador”, comentó.

Sobre el duelo con Miguel Ángel Ríos indicó: “en la parte final de la carrera se me soltó el desfogue del auto y tuve que hacer mil malabares para poderlo encontrar por el temor de que terminara en los pedales. Eso me quitó ritmo y algo de seguridad y Ríos se me acercó a medio segundo. Ahí pensé que de pronto se me escapaba el triunfo”.





Primer top 10 de **Manuela**

a joven piloto antioqueña Manuela Vásquez logró, a finales de mayo, su primer top 10 de la actual temporada, durante la V Válida de la Clio Cup Italia, realizada en el circuito de Mugello. En la prueba siguiente la colombiana, que hace parte del equipo Rangoni, terminó en la casilla 14.

El famoso Circuito de Mugello tiene una extensión de 5.245 metros de longitud y es propiedad del equipo Ferrari, el cual hace pruebas habituales con sus coches de calle. Entre las categorías internacionales que tienen a Mugello como escenario, están el Mundial de Motociclismo (Moto GP), el Mundial de Superbikes y los principales campeonatos italianos de Fórmulas, Turismos y Motos.

Manuela, quien dedicó este top 10 a sus patrocinadores y al pueblo colombiano, volverá a correr en la Cup Clio Italia, el domingo 12 de junio en el Circuito Red Bull Ring, una prueba bastante exigente.



**Nuestra meta:
¡Gestión inmobiliaria, a toda velocidad...!!!**

Ventas - Arriendos - Avalúos - Remates - Asesoría legal - Encargos empresariales

Cra.15 No.104-76 Of. 209 - PBX: 213 8586 - Cel: 310 8109444 - Email: debrigardsolorzano@gmail.com

www.propiedadesenmuebles.com





EN TRES CATEGORIAS, es líder Santiago Villa, piloto bogotano que corre por Santander.



ANTIOQUIA COBRÓ 4 TÍTULOS

en el Campeonato Profesional

Antioquia subió cuatro veces al podio como ganador del mismo número de categorías en la segunda válida del Campeonato Profesional Cassarella de Motovelocidad, disputada en el circuito de 2.725 metros de longitud del Autódromo de Tocancipá.

La jornada contó con la presencia de 180 pilotos de la mayoría de las regionales que hacen parte de la Federación de Motociclismo. Fue una de las jornadas más concurridas de los últimos años, demostrando que el motociclismo colombiano se ha masificado y ha ganado un espacio importante entre los deportes a motor.

Los antioqueños ganaron en cuatro categorías pero fueron protagonistas en seis, pues fueron unos rivales muy difíciles para los vencedores de dos de las otras competencias. El botín paisa se

resume en el primer lugar de Esteban López (115 c.c.), Jimmy Escobar (200 c.c. 4T), Mauricio Palacio (200 c.c. Motos Refrigeradas por Aire) y Juan Esteban Ramírez (Hasta 1.000 c.c.).

Cauca y Bogotá los escoltaron en logros, con Raúl Alzate en la serie para las Súper Sport y Leonardo Villamarín,

en 200 c.c. Motos Refrigeradas por Agua; Adrián Murcia en Súper Sport Novatos y Lorena García en Scooter Femenino, una de las categorías más llamativas de la grilla en la que las bogotanas han impuesto un dominio casi absoluto, igual al establecido por los pilotos capitalinos en Súper Sport Novatos.



EL ANTIOQUEÑO Cristian Espitia es segundo en la general de Súper Moto, detrás de Santiago Villa.

Posiciones

Valle, Meta y Santander sumaron un triunfo cada uno, con Esteban Penagos (150 c.c.), Helio Fabián Álvarez (Scooter Turismo Mejorado) y Santiago Villa (Súper Moto hasta 620 c.c.).

En la clasificación general las cifras son diferentes: Santander, con Santiago Villa, domina tres categorías. Bogotá hace lo propio en otras tres, mientras que Valle, Antioquia, Cauca y Meta son líderes en dos categorías. Villa es el piloto más rendidor del campeonato, al liderar las categorías hasta 200 c.c. 4T, Súper Moto y Súper Sport Expertos.

La tercera Válida del Campeonato Profesional Cassarella de Motovelocidad se realizará el domingo 7 de agosto en el Autódromo de Tocancipá. La prueba será un referente importante para ir determinando el podio final, pues en esa fecha se llega a la parte medular del campeonato, previsto a cinco válidas en el año.

HASTA 150 CC SPORT Y ENDURO TM

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	514	ESTEBAN PENAGOS	VALLE	13	20	33
2.	140	FELIPE NUÑEZ	HUILA	7	17	24
3.	888	JORGE BERNAL	ANTIOQUIA	9	13	22
4.	139	FABIAN F. GOMEZ	TOLIMA	10	10	20
5.	337	MAURICIO PALACIO	ANTIOQUIA	20	0	20

HASTA 200 AIRE

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	337	MAURICIO PALACIO	ANTIOQUIA	20	20	40
2.	146	LUCAS ESCOBAR	ANTIOQUIA	11	17	28
3.	179	GERARDO ALVARAN	ANTIOQUIA	10	15	25
4.	133	SERGIO RESTREPO	ANTIOQUIA	8	13	21
5.	14	ALEJANDRO CADAVID	VALLE	17	0	17

HASTA 200 AGUA

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	157	LEO VILLAMARIN	CAUCA	20	20	40
2.	690	JUAN PABLO ARCILA	ANTIOQUIA	17	17	34
3.	617	JOSE SANDOVAL	SANTANDER	15	15	30
4.	189	FELIPE PALOMINO	TOLIMA	0	13	13
5.	13	OSCAR SUTA	META	13	0	13

HASTA 200 4T

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	32	SANTIAGO VILLA	SANTANDER	20	17	37
2.	871	JYMMI ESCOBAR	ANTIOQUIA	15	20	35
3.	559	JORGE AGUDELO	ANTIOQUIA	13	15	28
4.	21	JULIAN CRUZ	PUTUMAYO	7	11	18
5.	189	LUIS PALOMINO	TOLIMA	17	0	17

SUPER MOTO

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	32	SANTIAGO VILLA	SANTANDER	30	32	62
2.	911	CRISTIAN ESPITIA	ANTIOQUIA	28	28	56
3.	416	OSCAR CARRERO	SANTANDER	27	17	44
4.	138	JUAN DIEGO ROJAS	VALLE	11	30	41
5.	14	ALEJANDRO CADAVID	VALLE	40	0	40

TOURING

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	99	SANTIAGO LOPEZ	BOGOTA	40	0	40
2.	112	JULIAN SILVA	BOGOTA	22	16	38
3.	11	JUAN E. RAMIREZ	ANTIOQUIA	0	37	37
4.	62	CRISTIAN MEJIA	SANTANDER	0	37	37
5.	59	HARRISON LONDOÑO	CAUCA	34	0	34

SUPER SPORT EXPERTOS

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	32	SANTIAGO VILLA	SANTANDER	40	34	74
2.	89	RAUL ALZATE	CAUCA	0	40	40
3.	172	CAMILO TORRES	BOGOTA	34	0	34
4.	2	JESUS ALVAREZ	HUILA	30	0	30
5.	627	CIRO CORDERO	BOGOTA	0	28	28

SUPER SPORT NOVATOS

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	27	ADRIAN MURCIA	BOGOTA	40	40	80
2.	95	RALPH TOMA	BOGOTA	34	30	64
3.	374	FABIAN HIGUERA	BOGOTA	34	13	47
4.	178	ARMANDO RESTREPO	BOGOTA	0	34	34
5.	188	EDWIN BAUTISTA	BOGOTA	15	0	15

SCOOTER 90 CC A 100 CC

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	10	HELIO ALVAREZ	META	15	20	35
2.	514	ESTEBAN PENAGOS	VALLE	17	17	34
3.	440	SANDRO MANTILLA	SANTANDER	13	11	24
4.	675	FELIPE GONZALEZ	PUTUMAYO	11	13	24
5.	189	LUIS F. PALOMINO	TOLIMA	20	0	20

SCOOTER - FEMENINO

P.	No.	PILOTOS	REGIONAL	I	II	PTS
1.	189	LORENA GARCIA	BOGOTA	20	20	40
2.	675	ANGIE ALVAREZ	BOGOTA	17	17	34
3.	514	VERONICA GIRALDO	VALLE	11	13	24
4.	287	LAURA MACIAS	META	13	11	24
5.	10	YULIANA CACUA	BOGOTA	15	0	15



EN SCOOTER FEMENINO, se impuso la bogotana Lorena García (189), su segundo triunfo consecutivo.

Segundo en la general

Valiosa cosecha de



Carlos Huertas en

SNETTERTON

El piloto colombiano Carlos Huertas logró una valiosa cosecha en la tercera válida de la Fórmula 3 Británica, corrida a mediados de mayo en el Circuito de Snetterton, en Inglaterra: dos podios y el segundo lugar en la general.

En la carrera del sábado, la primera de las tres previstas por cada jornada, Huertas largó quinto y terminó tercero, luego de una extraordinaria faena en las primeras vueltas. En la novena vuelta comenzó a llover, situación que afectó el normal desarrollo de la carrera. El colombiano estuvo muy cerca de alcanzar la segunda posición, pero la lluvia duró muy poco y el orden se mantuvo sin cambios hasta el final de la competencia.

La jornada dominical fue tan exigente como la anterior. En la primera ida a pista, Huertas partió octavo y terminó décimo. En la primera vuelta perdió un puesto, pero lo recuperó en la siguiente y así se mantuvo hasta



el final, terminando octavo. Los comisarios sancionaron al piloto colombiano con 3 segundos, debido a que adelantó bajo bandera amarilla y esto le representó caer al décimo lugar.

Posiciones

Carrera 1

P. PILOTOS	AUTO	TIEMPOS
1. Kevin Magnussen	Carlin Dallara-VW	30m54.041s
2. Felipe Nasr	Carlin Dallara-VW	+ 0.616s
3. Carlos Huertas	Carlin Dallara-VW	+ 3.373s
4. Rupert Svendsen-Cook	Carlin Dallara-VW	+ 5.255s
5. Riki Christodoulou	Hitech Dallara-VW	+ 8.051s

Carrera 2

P. PILOTOS	AUTO	TIEMPOS
1. Lucas Foresti	Fortec Dallara-Merc	18m38.889s
2. Harry Tincknell	Fortec Dallara-Merc	+ 5.395s
3. William Buller	Fortec Dallara-Merc	+ 7.594s
4. Pietro Fantin	Hitech Dallara-VW	+ 7.955s
5. Hywel Lloyd Sino	Vision Dallara-Merc	+ 9.245s
8. Carlos Huertas	Carlin Dallara-VW	+ 11.574s

Carrera 3

P. PILOTOS	AUTO	TIEMPOS
1. Kevin Magnussen	Carlin Dallara-VW	41m12.422s
2. Carlos Huertas	Carlin Dallara-VW	+ 4.737s
3. Riki Christodoulou	Hitech Dallara-VW	+ 6.913s
4. Jazeman Jaafar	Carlin Dallara-VW	+ 7.188s
5. Pietro Fantin	Hitech Dallara-VW	+ 9.155s

En su última presentación, tomó la partida en la cuarta posición y terminó segundo. En la primera vuelta un incidente generó el ingreso del Safety Car. Tras la reanudación en el cuarto giro, Huertas ascendió a la tercera posición, manteniendo un fuerte ritmo. En la vuelta 12 pasó al segundo lugar y desde ese momento hizo todo lo posible para reducir la amplia diferencia de 8 segundos con el líder. En las 10 vueltas restantes de competencia, el colombiano presionó al máximo, situación que le permitió descontar cerca de la mitad de la diferencia, cruzando la meta a 4.7 segundos del vencedor, Kevin Magnussen.

“Sin duda hemos tenido un buen fin de semana. Logramos dos podios, que son los mejores resultados de la temporada hasta el momento. Tenemos que seguir trabajando fuertemente. Con esta segunda posición en el campeonato, nuestro objetivo sigue siendo el título”, comentó el colombiano que cuenta con el patrocinio de Café de Colombia, Autocity y Le Collezioni.

Carlos Huertas suma 71 puntos que lo ubican segundo en la clasificación general. La próxima carrera de la Fórmula 3 Británica será del 17 al 19 de junio en el Circuito de Brands Hatch.

Una vida llena de grasa y tornillos

Por: BELISARIO CALDERÓN

Mi afición al automovilismo y a los talleres nació cuando apenas era un niño y me decidí a meter las manos en los motores de los carros mis cuatro hermanos y los de los vecinos.

Quien más incidió en esta afición por los carros fue mi hermano Rafael, quien arreglaba carros en el garaje de la casa.

El corría en una camioneta Fiat 2100 y Jose Clopatofsky en un "Opaco". A los dos los guiaba Alberto Camacho, quien luego fue mi tutor, maestro y ejemplo de servicio, calidad y honestidad. Aprendí la mecánica en unos carros de marca Wartburg, de origen ruso. Era una mezcla rara, una especie de motor combinado para moto y carro, a dos tiempos.

Como fue mi primera experiencia, la asimile muy bien. Esto me dio ánimo



LOS WARTBURG, procedentes de Alemania Oriental, servían de carros "escuela" para muchos de los que nos iniciamos hace años en la mecánica y el automovilismo.

para seguir adelante. El primer motor lo armé a los doce años. Mi primera experiencia en el mundo del automovilismo fue en el desaparecido autódromo Ricardo Mejía, de ayudante de mi hermano Rafael, preparando el primer Fiat 128 que participaba en estos eventos.

Alistamos carros de diferentes marcas: Fiat, Renault, Simca y Dodge 1500. Mi primer carro propio fue un Renault 4 - 850. Como era el ayudante de Rafael, le hacímos mantenimiento al Renault 4 - 1.30 de Lionel Bessudo. Este me heredó unos equipos y armé mi propio bólido con el que competí en rallies, con poca suerte pues del quinto puesto no pasé. La actividad competitiva me divertía mucho y la aproveché sobre todo para aprender.



EL INTERIOR de los Wartburg y su mecánica parecían salidos de una historieta de Los Picapiedra.



Pronto cambié a los 4x4. El club Saltamontes estaba naciendo y allí estaba yo, con mi nuevo bólido, un flamante Land Rover 68. En esa época arreglé y preparé muchos Land Rover, Suzukis y Willys, en mi primer taller propio.

También exploré en los cuartos de milla con un Dodge Dart V8. Luego, volví a los rallies y me dediqué más a mi taller y a mi familia. En el pasado había recorrido varios talleres en donde aprendí mucho al lado de grandes personajes como Hening Buff de ABC Automotriz, Esteban Crump de Crump y Cia., Sebastián Poveda de Sur Autos y Juan Buraglia con quien compartí experiencias en mi taller. Estas personas del mundo automovilístico y otros, como Alberto Camacho, me impulsaron lo suficiente como para permanecer 32 años al frente de mi taller y relacionado con los deportes a motor.

Alisté muchos carros de carreras, piques y 4x4. Fui el creador del evento El Reto 4x4, primero en su especialidad en el país que reunió a tantos vehículos de su categoría. Fue un gran éxito personal. Los 4x4 me apasionan y si Dios lo permite, continuaré dándole vida al Reto 4x4. Es un reto para esta vida llena de herramientas, motores, grasa y tornillos que me apasiona y que ha permitido levantar a mi familia.

Ahora en
Colombia
Tienda Virtual
Especializada en Grandes Marcas



www.e-mport.com

Cra. 7 N° 127 - 48 Ofi. 605 Tel. 702 8819 - 704 9278



Luis Miguel Amezquita
piloto Oficial
e-mport Team



Jornada inolvidable para Forero, Bueno, Quesada y Pardo

En el mismo escenario pero en diferentes pruebas, José Camilo Forero, Juan Carlos Bueno, Leonardo Quesada y John Lenon Pardo, vivieron una jornada inolvidable durante la tercera fecha del Shell Helix TC 2.000 Premio Amortiguadores Gabriel, corrido el pasado 15 de mayo en la pista larga del Autódromo de Tocancipá.

Forero y Bueno ganaron en condiciones exigentes los rounds V y VI del TC Colombiano, mientras que Quesada y Pardo lo hicieron en el TC Junior y la Academia.

Sucedío de todo en las 20 vueltas de carrera del TC 2.000 en la pista de Tocancipá. La batalla se libró desde el banderazo verde, bien aprovechado por Forero ante la 'enterrada' del Mazda No.85 de Juan Carlos Casadiego, el mejor en clasificaciones, posición que mantuvo hasta el giro 7, cuando Alejandro Torres empujó el acelerador de su Honda No.45 y asumió el mando, posición que lo puso a soñar con el triunfo, esquivo en esta temporada.

Forero también perdió el segundo puesto tras un veloz ataque del Ford No. 27 de Carlos Jaramillo, que parecía volar en los sitios más complicados del trazado. Así se mantuvo por un par de vueltas, pues Forero reaccionó y se acomodó de nuevo en el liderato.

Forero pasaba angustias por fallas en el motor de su auto. Andrés Vargas, en un Nissan Tiida, discutía con el caleño Melkin Marín y con Carlos Andrés Suárez el tercer puesto. Vargas logró su primer podio en 2011 y Marín asumió el liderato en la general del campeonato. El BMW No.25 de Carlos Serrano terminó quinto.

Para Juan Carlos fue Bueno el VI Round

A Juan Carlos Bueno le sobraron ganas y centímetros cúbicos para echarse al bolsillo su primer triunfo en el TC Colombiano, después de sobreponerse de un furioso ataque de un convoy que se resistía a permitirle ese honor. Bueno partió en el cuarto lugar. En la segunda vuelta ya su Mazda era segundo, detrás



TUVO QUE EXIGIRSE bastante José Camilo Forero para lograr el triunfo en el Round V.



CELEBRAN DOS DE LOS LIDERES del TC Colombiano: Carlos Serrano y el novato caleño Melkin Marín.



CELEBRACION INSOSPECHADA para Juan Camilo Bueno, luego de ganar el Round VI.

del sorpresivo líder Nelson Gutiérrez, quien perdía terreno en la recta principal, por el contraste de motores de sus autos.

El ímpetu de Bueno fue constante y progresivo sin renunciar a su objetivo de estar en el podio. No importaron las amenazas, desde muy temprano, del Nissan de Andrés Vargas y del Mazda del novato Elkin Marín, otra vez metido en la pelea por los puntos.

El convoy desafiante estuvo conformado por el BMW No.25 de Carlos Serrano, el Ford Focus No. 27 de Carlos Jaramillo, el Chevrolet No. 40 de Jaime García, el Honda No.45 de Diego Vargas y el Mazda No.24 de Carlos Andrés Suárez. Marín fue una de las primeras "víctimas" de este convoy de paso "infernal"; se fue largo en la 'S', mordió la grama, perdió tracción y regresó a la pista de frente para atravesarla y protagonizar un

espectacular volcamiento, por fortuna sin impacto. Uno menos en la pela y más dosis de dramatismo en la pista. Vargas volvió a ser protagonista en su afán de ganar posiciones y crear caos en la grilla. La trompa de su Tiida husmeaba por todos lados, pero el líder Bueno tuvo un día muy "bueno".

En el giro 16 Vargas atacó en la recta principal, tomando algo fatigado a Bueno. Sin embargo, ese impulso fue poco productivo y más bien infortunado, pues su auto no respondió cuando asomó la trompa y en cambio, perdió terreno y el segundo puesto con Diego Vargas.

El problema del Nissan era la caja de cambios: la cuarta no respondía. La suerte se acabó. De atrás hacia adelante, Carlos Jaramillo no lo pudo evitar y lo embistió sacándolo de la pista y terminando con sus ganas de repetir podio.

Sin saber lo que sucedía detrás de él, Juan Carlos Bueno entró a la última vuelta castigando sin compasión el acelerador de su Mazda, para despegar por un segundo largo al Honda de Vargas, un tenaz rival que lo intentó todo hasta último momento. Carlos Jaramillo llegó 3 segundos después.

¡Qué carrera! Juan Camilo Bueno cobró su primera victoria en el TC 2.000 Colombiano y se convirtió en el sexto ganador diferente en las 6 carreras celebradas este año, mientras en el liderato se



DOS AUTOS MAZDA comandan este grupo encabezado por Josué Gómez (60) y Juan Camilo Bueno (41), durante el Round VI del TC Colombiano.

General de Pilotos

P.	No.	PILOTOS	AUTOS	PATROCINADORES	PTS
1.	25	Carlos Serrano	BMW	Constructor Sodimac Corona	271
2.	02	Gil - Gil	Honda	Cargando en C.S. - U. Santo Tomás	255
3.	14	Melkin Marín	Mazda	Bahía del Sol Hotel	251
4.	49	Francesco Galvis	Toyota	Distoyota F2 Total English Kinder Garten	221
5.	72	Roger Trujillo	Nissan	Gishi Motors	220
6.	45	Torres - Vargas	Honda	Nicktech Altek Motorsport	217
7.	47	Serrano - Pinzón	Chevrolet	Fixer Twin Technologies Jawan Tech	216
8.	15	Jean Claude Regnier	Honda	Nicktech Altek Motorsport	213
9.	19	Moreno - Astorquiza	Mazda	JAN Construcciones-Primagro-TyS Cargo	208
10.	87	Mario Rojas	Chevrolet	Rojas Hermanos Ltda.	203

General TC Junior

P.	No.	PILOTOS	AUTOS	PATROCINADORES	PTS
1.	91	Leonardo Quesada	Chevrolet	Smartdet JC Motorsport	180
2.	64	Handry Piña	Renault	Sumydental H2 Motorsport	164
3.	26	Felipe Murcia	Renault	Camisas Sagor Super Car Periautos	160
4.	09	María Fda. Guzmán	Ford	Madiautos Speed Shop	145
5.	86	Esteban Abello	Renault	Cesa RV Boxes	144

instaló por primera vez en el historial en la categoría, el piloto Carlos Serrano.

TC Junior y Academia

La jornada automovilística tuvo como complemento las válidas del TC Junior y Academia, ganadas por el Chevrolet de Leonardo Quesada, actual líder, y por el rendidor Volkswagen Sciroco de John Lennon Pardo, quien certificó así una notable victoria, luego de un vibrante duelo con el Chevrolet del "Tato" López.

La próxima fecha del Shell Helix TC 2.000 Premio Amortiguadores Gabriel será el domingo 19 de junio en el Autódromo de Tocancipá.

General de Pilotos Academia

P.	No.	PILOTOS	AUTOS	PATROCINADORES	PTS
1.	57	Franz Barrera	Chevrolet	Grúas Colombia	144
2.	123	Jair Mendoza	Renault	CJ Arquitectos - Web Maker	141
3.	49	Rubio - Esparza	Renault	Esparza Rubio Racing Team	138
4.	43	John Lennon Pardo	Volkswagen	repuestosvolkswagen.com	121
5.	01	Juan P. Ardila	KIA	Casa Pino	106

MEGASERVICE CAR
 REVISION TECNICO MECANICA

Barrio 7 de Agosto

Documentos

Tarjeta de propiedad, Seguro Obligatorio, Licencia de Conducción

Horario de Atención:

Lunes a Sábado de 7:00 am a 6:00 pm

Calle 68 No. 20 - 41

606 25 66 - 346 24 02
314 59 13 - 314 59 15

www.megaservicecar.com

ACREDITADO ICAIC/CEA/ONAC
CEA-412389 - 99-099-010

ONAC



EL NOVATO CALIFORNIANO J.R. Hildebrand acaba de estrellarse contra el muro, a menos de 100 metros de la meta.

Una de las competencias míticas del automovilismo mundial, Las 500 Millas de Indianápolis, celebró su centenario de la mano de los 33 pilotos clasificados y de los más de 250 mil aficionados que coparon las instalaciones de este histórico escenario, inaugurado en 1909 y en donde se corrió por primera vez en 1911. Fueron 500 millas de sorpresas y mucho dramatismo.

Esta vez no hubo cupo para pilotos colombianos, pues Sebastián Saavedra, que corrió el año pasado, no tuvo auto para pelear uno de los 33 cupos disponibles. En los 100 años corrieron 7 pilotos latinoamericanos y 4 damas, la misma cifra del año anterior.

La primera línea de carrera fue para el canadiense Alex Tagliani. A su lado estuvo el neozelandés Scott Dixon.

La historia del centenario de la carrera registrará el triunfo del británico Dan Wheldon y dirá que su segundo triunfo en esta competencia gringa fue posible por el accidente del novato californiano de 23 años, J.R. Hildebrand, quien se estrelló contra el muro a menos de 100 metros de



EL GANADOR, el inglés Dan Wheldon, fue afortunado. Había quedado 2º. en las dos ediciones anteriores.

la meta, cuando su auto ya apuntaba a la bandera a cuadros; ¡Increíble!

Hildebrand hizo todos los méritos para quedarse con el preciado trofeo de la edición 100 de Las 500 Millas de Indianápolis. La tribuna estaba lista para recibirla y premiar su esfuerzo con una atronadora ovación. Los aplausos se transformaron en una dolorosa exclama-

ción generalizada, cuando el monoplaza impactó contra el muro en la última curva y la bandera a cuadros caía para Wheldon, segundo en las dos anteriores ediciones y ganador en 2005. Reventado contra el muro, Hildebrand terminó por inercia en el segundo lugar.

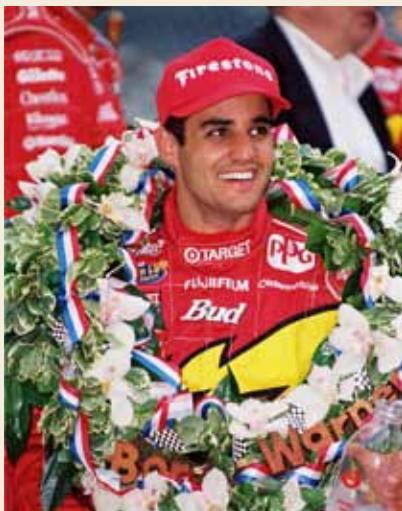
El sentimiento de culpa que acompañó al estadounidense, se reflejaba en su rostro. "Será muy difícil volver a tener una oportunidad como esta. Fue un error inadmisible, que ahora mismo no entiendo", dijo Hildebrand, rodeado de su equipo y en medio de un silencio total.

A escasas 15 vueltas del final, la carrera se mostró agresiva y con muchas alternativas para quienes disputaban el frente. Entonces le correspondió el turno a la estadounidense Danica Patrik –partió en el puesto 25–, una de las 4 damas que competían en medio de la jauría masculina. Danica lideró la prueba por algunas vueltas. Al final quedó en el décimo lugar, por fallas de estrategia de su director.

El colombiano Juan Pablo Montoya ha sido el único corredor de habla hispana en ganar las 500 Millas en 2000, antes de asumir su gran reto en la Fórmula 1.

Para recordar...

- En total han fallecido 38 pilotos durante los 100 años de las 500 Millas. La primera víctima se presentó en 1913 y la más reciente fue en 1996.
- La diferencia más marcada en estas 100 ediciones, se presentó en 1992 entre Al Unser Jr. y Dixon Scott. El reloj marcó 0,043 segundos a favor del primero.
- El brasileño Emerson Fittipaldi fue el primer sudamericano en ganar la carrera en 1989, conduciendo para el equipo más ganador de la historia, Penske, que suma 15 victorias.
- La pista fue inicialmente de ladrillo, años más tarde se le aplicó asfalto, al mismo tiempo que las tribunas agrandaron su capacidad, que ahora es de casi 400 mil espectadores.
- La primera mujer en correr fue Janet Guthrie en 1977, pero la más exitosa ha sido la estadounidense Danica Patrick, tercera en 2009.
- La vuelta más rápida en la historia del circuito la hizo Arie Luyendyk, en 1996, cuando giró a una velocidad de 237,498 mph (380 k/H).
- El británico Graham Hill, que una oportunidad corrió en Colombia en el Autódromo Ricardo Mejía, ha sido el único en lograr la “triple corona”: las 500 millas (1966), el GP de Mónaco (1963, 64, 65, 68 y 69) y las 24 horas de Le Mans (1972).
- Solo tres de los muchos pilotos que la han corrido, han ganado en 4 oportunidades: AJ Foyt, Al Unser y Rick Mears.
- Louis Meyer fue el primer ganador que celebró en el podio con leche y a quien se le entregó por primera vez el majestuoso trofeo Borg Warner. Esto sucedió en 1936.
- El óvalo tiene una distancia de 4.023 kilómetros y cada una de sus cuatro curvas tiene una inclinación de 9 grados, mientras las rectas son planas.
- El autódromo se inauguró en 1909 y dos años después fue escenario de la primera carrera de 500 millas



JUAN PABLO MONTOYA, en 2000, el único ganador de habla hispana.

- (800 km). Ray Harroun ganó frente a 80.000 personas.
- Carl G. Fisher fue el encargado de construir el Indianápolis Motor Speedway, motivado por su gusto por la velocidad.
 - Cuatro mujeres tomaron parte en la presente edición: la suiza Simona Silvestro, que arrancó en el puesto 24 de la grilla de partida, la estadounidense Danica Patrick (26), la novata inglesa Pippa Mann (32) y la brasileña Ana Beatriz (33).
 - Patrick, Beatriz, De Silvestro y la veterana estadounidense Sarah Fisher habían establecido un récord el año pasado al colocarse todas en la parrilla de salida.
 - De Silvestro, la mejor piloto novata de la temporada pasada, sufrió un accidente en las prácticas oficiales y terminó con quemaduras leves en sus manos. Sin embargo, pudo tomar la partida y correr en un vehículo sustituto.
 - Entre los siete pilotos hispanoamericanos que corrieron este año, aparecen el español Oriol Servia, que largó tercero, el brasileño Helio Castroneves, tres veces ganador de esta prueba y el venezolano Ernesto José Viso.
 - El piloto español Oriol Serviá, tercero en la parrilla de salida, terminó en el sexto puesto, luego de liderar la carrera durante 18 vueltas.

Goldstein y De La Reina: llave de oro en Portugal



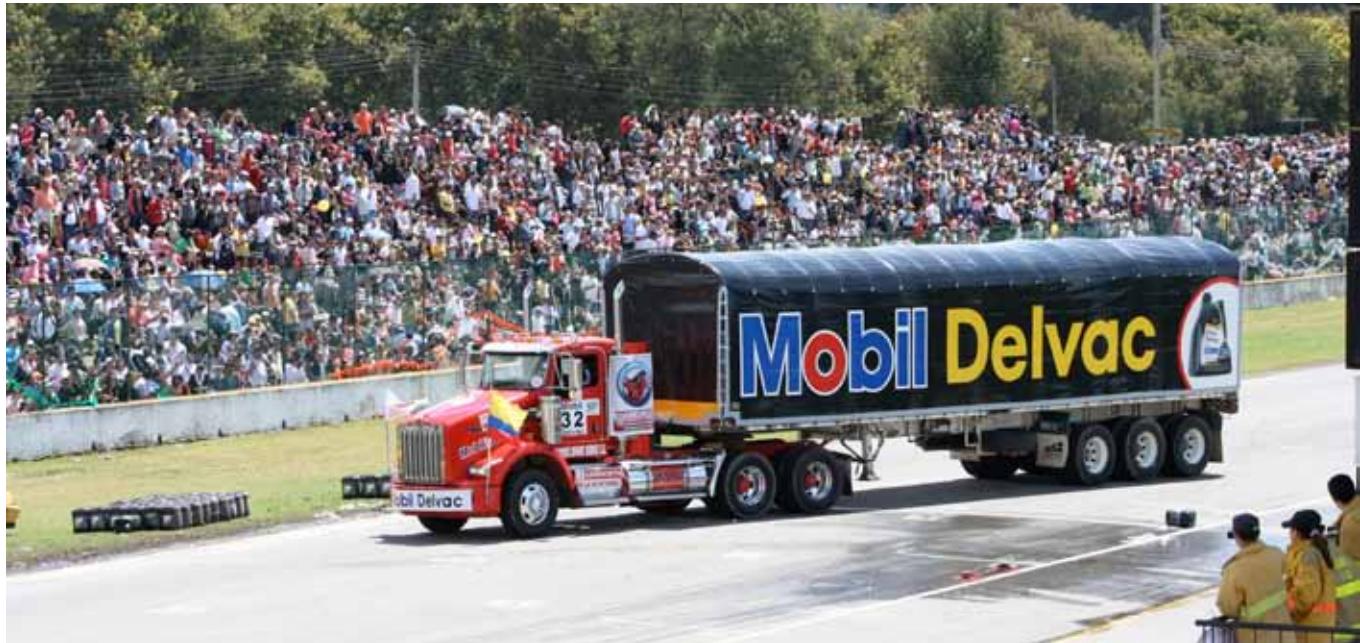
Foto: Press EuroSuperstars

El colombiano Steven Goldstein y el español Antonio De La Reina hacen una llave perfecta en el Campeonato GT Sprint Europeo al lograr el primero y el segundo lugar en Portugal, en el duro circuito de Algarve de 4.700 metros, a pesar de salir con mayor peso que sus rivales, tras un cerrado duelo con el Lamborghini de Graziani y el Ferrari de Amaduzzi - Trentin.

En la primera carrera, el auto 41 de Goldstein - De La Reina, partió segundo y pronto cumplió su objetivo de sobreponerse al Ferrari y mantener al Lambo distanciado, pues llegaron a Portugal con solo un punto de diferencia en la general. Fue una bandera a cuadros muy importante para el colombiano.

La faena no la pudieron repetir en la segunda prueba del día. Aunque en muchos casos las escenas parecían iguales, la sentencia fue diferente: ganó el Ferrari 55, con lo cual los trofeos se repartieron en partes iguales. En la general, Goldstein y De La Reina son primeros con 106 puntos, seguidos por Carlo Graziani, con 75 unidades.

Goldstein se bajó del podio y declaró su satisfacción por la jornada: “Fue una carrera difícil, con un alto número de accidentes y mucho aceite en diferentes partes del trazado. Me voy de Portugal con una gran sonrisa, pues estamos un paso más cerca de hacer realidad el sueño de ser campeones en Europa.”



Se alista el encuentro de los pesos pesados

En los meses de julio de todos los años se lleva a cabo el gran encuentro de los 'pesos pesados'. Primero, porque esta reunión de transportadores nació hace 23 años en este mes. Y, segundo, porque se celebra el 'Día de la Virgen del Carmen', patrona espiritual del gremio. Y esas son palabras mayores.

Este año no será la excepción. La edición 24 del Gran Premio Nacional de Tractomulas Mobil Delvac, se hará el 16 y 17 de julio en su escenario natural, el Autódromo de Tocancipá. En la organización del evento trabajan más de 100 personas, quienes alistan una programación interesante y novedosa, mezclando la parte deportiva con la artística, en la que interactuarán unos 120 competidores, con artistas, grupos musicales y otro tipo de actividades afines.

El GPNT cuenta con un carisma especial. No en vano se ha hecho en 23 oportunidades. Gusta, es atractivo y tiene una organización impecable por cuenta de ExxonMobil y Autódromos S.A.

El encuentro tractomulero reúne a conductores de diferentes regiones del



DUELO DE CABEZOTES
entre Mauricio Galindo (No.58) y Carlos Nieto de Bogotá.

país y se hace en dos días. En la primera jornada compiten alrededor de 100 tractomuleros por 52 casillas, cupo oficial de la fase dominical de donde sale el campeón, luego de una tanda larga y exigente

de 7 pruebas de velocidad y destreza. Los esfuerzos de los participantes se reconocen con una jugosa premiación. El campeón se hace acreedor a premios por valor de 20 millones de pesos.

BOYACÁ, amo y señor

Los boyacenses han sido grandes protagonistas durante todos estos años. En las 23 ediciones realizadas, el GPNT ha tenido 14 ganadores diferentes, de los cuales 6 son boyacenses con 13 títulos en su haber y otra buena cantidad de importantes figuraciones.

El general de este batallón es José Arturo Guío, integrante del clan boyacense, del que también hacen parte sus hermanos y sobrinos. 'Chepe' logró 5 títulos, 4 de manera consecutiva, los que lo hacen un referente del certamen.

Otros boyacenses ganadores son Juan Carlos Galindo, con 3 trofeos, Alirio Pérez con 2, Henry Guío, Javier Morales y Carlos Simbaqueba, con un galardón.



EL CLAN BOYACENSE representado en Sergio Fernando Guío (No. 23) y Henry Guío (No. 45), campeones en 2007 y 1993, respectivamente

CHÁVEZ reinó en 2010

El más reciente campeón es el cundinamarqués Fernando Chávez, uno de los tres conductores en ganar el torneo dos veces.

Chávez, un curtido y experto conductor de tracto-camiones, logró su primer título hace 16 años, en 1994, cuando venció en la final, que era por categorías, a Antonio Carrillo y a Sergio Fernando Guío. Desde entonces ha sido protagonista y varias veces ha estado entre los cuatro mejores.

El actual campeón nació en Ubaté, población ubicada a 2 horas de la capital y tuvo como rival en la final de 2010 al boyacense José Daniel Puerto, un diseñador industrial de la Universidad El Bosque, heredero familiar de un

ESTA FUE LA FINAL 2010:
Fernando Chávez (No. 20) y
José Daniel Puerto (No. 47)



gusto por los vehículos pesados, con apenas tres años de competencia.

Las pruebas estuvieron rodeadas de mucha expectativa por las condiciones de la pista, a raíz de la lluvia caída durante

todo el día. La exigencia de la prueba comprometía a los dos finalistas a ser veloces, pero también habilidosos y diestros en los espacios destinados para medir las capacidades, particularmente en las zonas de frenado.

CUADRO DE HONOR 2010

PODIO	CONDUCTOR	VEHICULO	CIUDAD
CAMPEON	Fernando Chávez	International 2007	Ubaté - Cund.
SUBCAMPEON	José Daniel Puerto	Kenworth 2009	Duitama - Boyacá
TERCERO	Juan Carlos Borda	Kenworth 2008	Bogotá
CUARTO	Sergio Fernando Guío	International 2011	Duitama - Boyacá
QUINTO	Mauricio Galindo	Kenworth 2007	Bogotá
SEXTO	Juan Carlos Galindo	Kenworth 2006	Duitama - Boyacá
SEPTIMO	Ricardo Guío	International 2005	Duitama - Boyacá
OCTAVO	Henry Guío	International 2011	Duitama - Boyacá

PODIO	CONDUCTOR	VEHICULO	CIUDAD
NOVENO	Oswaldo Figueroa*	International 2008	Ipiales - Nariño
DECIMO	José Armando Pantoja	Kenworth 2007	Túquerres - Nariño
UNDECIMO	Miguel Antonio Guío	International 2008	Bogotá
DUODECIMO	Alirio Pérez	Mack 1970	Nobsa - Boyacá
MEJOR NOVATO	Oswaldo Figueroa	International 2008	Ipiales - Nariño
MEJOR CONDUCTOR DEL SABADO	José Miguel Guío	Ford 1980	Duitama - Boyacá
MARCA GANADORA	International Navitrans		

V VÁLIDA:



LA SERIE MASTER MAX fue para Ryno Isaksson (327) en exigente duelo con Iván López (79) y Camilo Matiz (01).

Las condiciones climáticas y la cantidad de participantes fueron los mejores aliados de la 5^a Válida del Campeonato Rotax Max Challenge, realizada a mediados de mayo en la pista XRP Motorpark en Cajicá, en donde se reunieron 60 pilotos al mando de 52 chasis.

La fuerte temperatura se sintió en la tribuna y en la pista, donde se libraron duelos interesantes. La jornada dejó como ganadores a Juan Sebastián Morales (Micro Max), José Manuel Alzate (Mini Max), Juan Diego Maldonado (Junior Max), Juan Diego Álzate (Senior Max), Iván López (Máster Max) y Santiago Guerrero (DD2).

Una de las novedades fue el estreno en esta pista del chasis CRG Gark Rider, conducido por Santiago Guerrero, con un altísimo rendimiento y un acople perfecto entre piloto y máquina. Guerre-

KARTS en familia

Aquello de que el deporte de los karts se disfruta en familia, tuvo vigencia activa durante esta válida de la Rotax Max Challenge. Dos parejas de hermanos fueron ganadores y protagonistas de primer orden en la competencia.

Se trata de Juan Diego Alzate, dueño del podio mayor en la Categoría Senior Max, mientras que su hermano José Manuel venció en la Categoría Mini. También causó sensación la familia Morales con el triunfo de Juan Sebastián en Micro Max (pilotos de apenas 6 años) y el disputado segundo puesto en la Senior Max, que le correspondió a Nicolás, como escolta de Alzate y seguido por Juan Sebastián Villamil, aprovechando una tarde complicada para la gran favorita Tatiana Calderón.

La nueva fecha de la Rotax Max Challenge será el 19 de junio en el Kartódromo de Laguna Viva, en Villavicencio, en horario nocturno.



LOS ALZATE con José Manuel (110) y Juan Diego (127) lograron dos importantes triunfos en Mini Max y Senior Max.

Grupo Kriterion



- Gerencia, Implementación e interventoría de proyectos de base tecnológica.
- Consultoría en el análisis, diseño e implantación de sistemas de información (Outsourcing informático).
- Plantación estratégica de sistemas y organización.
- Análisis y evaluación de proponentes para la adquisición de hardware y software.
- Asesoría en redes y comunicaciones.
- Auditoria e interventoría de procesos en sistemas de información.
- Desarrollo de aplicaciones y sistemas bajo ambiente WEB.



JUAN D. MALDONADO (113) se impuso en Junior Max, por delante de Johan Alvarez (111) y Jorge Echavarría (124).

RESULTADOS V VALIDA

MICRO MAX			
P.	No.	PILOTOS	PTS
1.	46	Juan S. Morales	37
2.	57	Sebastián Rodríguez	33
3.	96	Samuel Soler	27
MINI MAX			
1.	110	José Manuel Alzate	380
2.	100	Mathías Soler	310
3.	10	Jacobo Galeano	250
JUNIOR MAX			
1.	113	Juan D. Maldonado	37
2.	111	Johan Álvarez	28
3.	124	Jorge Echavarría	26
SENIOR MAX			
1.	127	Juan Diego Álzate	36
2.	125	Nicolás Morales	33
3.	02	Juan S. Villamil	27
MASTER MAX			
1.	79	Iván López	33
2.	327	Ryno Isaksson	30
3.	01	Camilo Matiz	29
DD2			
1.	496	Santiago Guerrero	36
2.	66	Jaime Berrio	34
3.	144	Darío Roca	28

ro respondió en excelente forma a este desafío y superó a pilotos de la talla de Jaime Berrío y Darío Roca, sus escoltas en la meta.

También sorprendió el giro que dio la Categoría Junior Max, con el triunfo de Juan Diego Maldonado, rompiendo la hegemonía impuesta hasta el momento por Johan Álvarez, segundo en la válida, los dos por delante de Jorge Echavarría, quien completó el podio. Las cosas no fueron diferentes en la serie Máster Max. La lucha que se vivió desde el mismo banderazo, le entregó los mejores dividendos a Iván López. Los siguientes puestos fueron ocupados por Ryno Isaksson, Camilo Matiz y Santiago Mejía. Los favoritos explotaron en esta oportunidad.

amarillas internet
El directorio virtual más visitado de Colombia.
150.000 visitas diarias.

*Alguien busca lo que tu ofreces.
Alguien ofrece lo que tu buscas.*

Aviso publicitario con 100 fotos
y un video por \$450.000 pesos al año.
Adicional, constructor de página web gratis.

Publicidad de alto alcance a precios bajos

Contamos con el respaldo de la Cámara de
Comercio del Cono Sur, MERCOSUR.
www.tupaginaweb.amawebs.com
www.amarillasinternet.com/tupaginaweb



www.grupokriterion.com
info@grupokriterion.com

Tel:+571 6351313
Carrera 21 N 87-30
Bogota,Colombia.

Viaje en moto al Polo Norte

Un recorrido pintoresco lleno de frío y soledad



El grupo de motociclistas veteranos Los Viajeros del Sur, integrado por 12 personas, emprenderá este año un colosal recorrido por carreteras del mundo, cuando partan desde San Francisco, California, y lleguen a las gélidas estepas del Polo Norte. El grupo ha hecho numerosos viajes por varios caminos del mundo. En 2005 arrancaron de Bogotá hasta arribar a La Patagonia, haciendo el recorrido inverso de "Diarios de Motocicleta", filme que recrea la ruta del Che Guevara. Algunos de sus integrantes han hecho travesías en Marruecos y Vietnam; otros han ido desde Bogotá hasta Miami o de New York a Canadá en sus motos. Y este año piensan repetir el recorrido de San Francisco al Polo Norte que ya se había realizado por parte de algunos de ellos en 2009.

El grupo de este año está integrado por Gonzalo Bueno y su esposa

Gabriela Forero en una BMW 1.150 c.c. GS, en compañía de Mauricio Angulo y su hija María Paula, en una BMW 1.150 c.c. R. Los motociclistas bordearán el mar por la carretera costera occidental sobre el Pacífico, atravesando los estados americanos de California, Oregon y Washington, muchos parques nacionales, pueblos y ciudades pequeñas. Pasarán por San Francisco, Yosemite Park, Sacramento, Portland, Seattle, Vancouver, Prince Georges, Stewart, Whitehorse, Fairbanks, Anchorage, Tok y una famosa carretera considerada la meta de muchos motociclistas: "The Top of the World Highway". Aunque el viaje será en verano, se esperan temperaturas en el casquete ártico entre los 5 y 10 grados centígrados bajo cero. El viaje terminará cuando los expedicionarios crucen el Círculo Polar Ártico y lleguen, unos 400 kilómetros al norte de este límite imaginario, a la población de Cool Foot (Pies Fríos).



Al mismo tiempo, otro “viajero del sur”, el motociclista Pedro Sosnitsky partirá desde Oslo, Noruega, en una Kawasaki Versys, hasta Caponord, el sitio poblado ubicado más al norte del mundo y después recorrerá las carreteras de Islandia.

Las ganas de recorrer el mundo nacieron en 2004, cuando varios ejecutivos aficionados a las motos se reunieron en el taller de Libardo Uribe y acordaron que recorrerían juntos, de polo a polo, toda la América y algunos sitios del mundo. Fue así como en 2005 emprendieron la primera aventura de 42 días, por Ecuador, Perú, Bolivia, Chile, Argentina, Uruguay y Brasil. Si los lectores quieren conocer un poco más de los recorridos de estos atrevidos “jinete” de motos, pueden consultar el blog www.viajerosdelsur.wordpress.com

RACING CAR: ¿Cómo llegaron en moto a los Estados Unidos?

Gonzalo Bueno: En 2008 atravesamos Centroamérica completa, saliendo de Bogotá a Panamá y de ahí a Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Guatemala y, especialmente, recorriendo México al milímetro, con todos los sitios de interés de las culturas Maya y Azteca. Entramos a Estados Unidos por la península de Baja California y completamos ese viaje haciendo un “costa a costa” por el sur de los Estados Unidos, pasando Lake Tahoo, la famosa depresión del Valle de la Muerte, Las Vegas, el Cañón del Colorado, la famosa y legendaria Ruta 66, entre otras muchas, por New Orleans, Tallahassee y los Everglades, hasta Miami. Fuimos desde California hasta la Florida, acompañados desde Los Angeles por Jorge Angulo quien vive hace 40 años en los Estados Unidos y por Laura Cristina Bueno, mi hija, excelente copiloto y compañera de viaje.

Este viaje, cruzando Estados Unidos de occidente a oriente, lo disfrutamos realmente en todo su esplendor. Paramos en los viñedos de California, disfrutamos el buen licor de New Orleans, tomamos un helicóptero en el Cañón del Colorado y jugamos algo en las máquinas de Las Vegas. Recorrimos desiertos helados e interminables llanuras en Texas, encontrando un secreto y penoso atractivo en la soledad de esos desérticos parajes. Paisajes a veces tan desolados, áridos y secos, que no se veía siquiera un ave en un cielo siempre de un azul oscuro y profundo, jamás visto por nosotros en estos países del trópico.

Fue allí donde vimos otra cara de los Estados Unidos, desconocida para muchos. Una cinta asfáltica de horas y horas de interminable soledad, sitios helados a veces, donde solo podíamos concebir el paisaje como un escenario preparado para filmar películas...

R.C: ¿Cómo es el viaje al Polo Norte?

G.B: Alaska es un destino conquistado por Viajeros del Sur. En 2009, Pedro Sosnitsky, su hijo Esteban y sus respectivas señoritas realizaron este viaje. Al mismo tiempo de nuestra expedición este año al Círculo Polar Ártico, Sosnitsky viajará a Noruega y desde Oslo partirá en moto hasta



el lugar poblado más al norte del mundo: Caponord (Cabo Norte). Después emprenderá un recorrido por Islandia.

Cuando uno va en una moto a 80 kilómetros por hora en una carretera que pareciera no tener fin, en algunos casos con glaciares y enormes montañas nevadas alrededor, como las que vamos a ver en Alaska y Canadá, el viento helado hace que la temperatura sobre nuestros cuerpos y manos descienda vertiginosamente. La cara se congela, el pelo, las cejas, la barba rala de algunos días sin afeitar o el bigote, se llenan de hielo. Un rato después comienzan a doler todos los músculos y los dedos, pero hay que seguir pues nadie quiere pensar en la posibilidad de acampar en medio de un tapete enorme de bosques de pinos o una estepa totalmente desolada. Sin embargo, al parar, si el día está soleado, el calor lo envuelve todo. La fauna es abundante y variada. Muchos osos, zorros, venados, alces...

Pero, claro, es mejor ver a los animales a relativa distancia y andando, pasar de largo hasta encontrar el pueblo siguiente. Algunos de estos pueblos no tienen más de 200 habitantes. Solo hay un hotel y un restaurante, en el mejor de los casos. Esto hace que la preparación del viaje incluya una buena logística para su localización y hacer reservas previas a cada llegada. La otra parte de la preparación está en el vestuario: buenas chaquetas, guantes y botas. Se utilizan muchas capas que se ponen y quitan durante las largas jornadas (anochece a las 11 de la noche y a las 3 de la mañana ya hay luz solar nuevamente). Es aconsejable hacer algo de ejercicios físicos para fortalecer cuello y espalda y llenarse de mucho entusiasmo para afrontar lo que se pueda presentar en cada kilómetro de esta experiencia única.

A Oscar Julián Tunjo, el piloto colombiano de apenas 15 años, le vino muy bien correr en la Fórmula Renault 2.0 NEC, campeonato cien por ciento alemán, que se corre en las fechas en las cuales no hay actividad de la Fórmula Renault Europa, pues además de sumar kilómetros, tiene la posibilidad de trabajar en estrategias y puesta a punto de su monoplaza. Y los resultados se dieron pronto al obtener un tercer y un quinto puesto.

Tunjo partió en la tercera casilla y antes de la primera vuelta ya estaba segundo, pendiente del español Carlos Sainz, pero una neutralización reagrupó la grilla conformada por 28 monoplazas. Así tuvo que aplazar sus intenciones de ir por el primer puesto.

Una dura batalla se libró entre los primeros cuatro clasificados. Tunjo la sorteó con inteligencia y pasó de tercero. Fue superado por Sainz y por su compañero de equipo Robin Frijns, duelo de marca que se repitió en la segunda competencia y en la que Tunjo ocupó el quinto puesto, también detrás de Frijns.

El español Carlos Sainz Jr. sumó un importante doblete. El ibérico será uno de los rivales fuertes del colombiano en la válida del 18 y 19 de junio, cuando se corra en este mismo escenario, una jornada más de la Fórmula Renault 2.0 Europa.

“Estoy muy contento por los resultados. Haber logrado el primer podio y estar dentro del top cinco en la segunda carrera, me demuestra que tengo con qué pelear los primeros lugares. Seguiré trabajando fuerte y sé que en algún momento va a llegar la victoria, uno de los objetivos que nos trazamos al comienzo del año. Estas dos carreras me sirvieron mucho para conocer la pista y van a resultar fundamentales, con miras a la próxima cita de la Fórmula Renault Europea”, comentó el piloto vallecaucano.

JORNADA NEGRA EN BELGICA

Este resultado contrasta con la jornada negra que tuvo Tunjo en el circuito Spa Francorchamps, en Bélgica, donde se

Tunjo aceleró en ALEMANIA



1ª CARRERA EN ALEMANIA

P.	PILOTO	EQUIPO	TIEMPO
1.	Carlos Sainz	Koiranen	25:39.30
2.	Robin Frijns	Kaufmann Racing	25:43.048
3.	Oscar Tunjo	Kaufmann Racing	25:44.381
4.	Alessio Picariello	Racing Formel	25:49.723
5.	Stoffel Vandoorne	Formula Racing	25:50.101

corrieron las dos últimas válidas de la Eurocup Fórmula Renault 2.0.

La mala racha comenzó muy temprano. En las vueltas de calentamiento, el electrónico del carburador del auto se dañó y no pudo tomar la partida. En la siguiente carrera apenas pudo clasificarse en la posición 15. Aunque antes de la vuelta 5 ya estaba dentro de los primeros 10, un choque propiciado por Joni Wiman, del equipo Korainen, al entrar a la última chicana, le ocasionó un daño en el rin y en la suspensión del vehículo, que lo obligó a entrar a la zona de pits y al abandono.

Así las cosas, el campeonato de la Eurocup Fórmula Renault 2.0. es comandado por el español Carlos Sainz, con 43 puntos, mientras que Tunjo es séptimo con 10 unidades.

2ª CARRERA EN ALEMANIA

P.	PILOTO	EQUIPO	TIEMPO
1.	Carlos Sainz	Koiranen	26:26.927
2.	Nato Norman	Race GP	26:32.669
3.	Stoffel Vandoorne	KTR	26:33.039
4.	Robin Frijns	Kaufmann Racing	26:33.998
5.	Óscar Tunjo	Kaufmann Racing	26:34.303

Progresos de Tatiana Calderón en Indianapolis



EL MONOPLAZA No.25 lo conduce la colombiana Tatiana Calderón, décima en la general.

Tatiana Calderón consiguió un nuevo top 10 en Indianapolis, mejoró sus registros personales y se reubicó en la clasificación general, al final de una nueva jornada del campeonato americano Star Mazda, corrida a finales de mayo.

A pesar de las difíciles condiciones climáticas de ese fin de semana, Tatiana logró su mejor clasificación en la categoría, registrando el quinto mejor tiempo, aún cuando venía de recuperarse de un fuerte impacto contra el muro en las prácticas oficiales en el Lucas Oil Raceway.

La tercera válida, de las 14 previstas en el campeonato 2011, fue ganada por Connor De Phillipi. El líder de la competencia es Tristan Vautier, con un punto de ventaja sobre De Phillipi. Tatiana Calderón terminó novena en la jornada. Actualmente ocupa el puesto décimo en la general con 83 puntos, a 34 unidades del puntero.

“Aún me queda un cierto sabor amargo de este fin de semana en Indianápolis. Hicimos un buen trabajo con la puesta a punto del auto y con la clasificación.

Arranqué muy bien, pero la verdad, la pista me pasó una factura muy dura. Vuelta a vuelta me fui gastando físicamente y al final tuve que ir bajando los tiempos de giro. Afortunadamente logré conservar el noveno lugar y sumar puntos importantes en la tabla general de pilotos. Estoy contenta porque superé mi registro personal en este óvalo. Hace un año no terminé y mi clasificación no fue la esperada. Este año la historia fue totalmente diferente”, comentó la piloto colombiana.

Un poco de historia...

La Star Mazda es un conjunto de campeonatos automovilísticos disputados en su gran mayoría en Estados Unidos –este año se corren dos válidas en Canadá-. Los monoplazas están equipados con un motor Wankel atmosférico de 1.3 litros de cilindrada y 250 HP de potencia máxima, chasis de fibra de carbono, caja de cambios secuencial de seis marchas y neumáticos Goodyear.

Comenzó en 1991 como un conjunto de campeonatos regionales. A partir de 1999, el ente rector de la American Le Mans



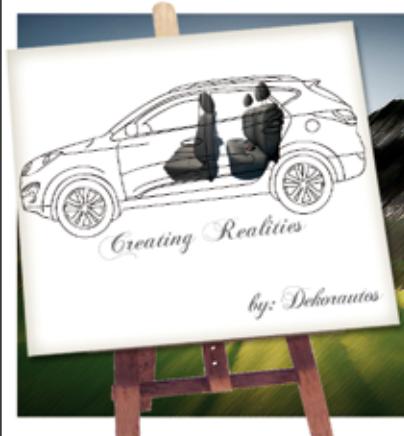
SU PRIMER PODIO lo logró en la válida de Barber Motorsport. Aquí aparece con Vautier (1o.) y Nick Andries (2o.)

Series, la International Motor Sport Association, organiza un campeonato nacional que atrae a pilotos de la Skip Barber Series y provee a la Fórmula Atlantic. Las tres categorías forman parte del programa de desarrollo de pilotos de Mazda. Desde 2010, la Star Mazda también pertenece a Road to Indy, una pirámide de campeonatos de monoplazas que culmina en la IndyCar Series.

Los campeones

La Star Mazda se corre desde 1999, cuando la ganó el estadounidense Joey Hand. En un alto porcentaje ha sido dominada por pilotos locales, con excepción de las victorias obtenidas por un venezolano, un brasileño y un británico. Los diferentes campeones han sido:

- 1999: Joey Hand (USA).
- 2000: Bernardo Martínez (USA)
- 2001: Scott Bradley (USA)
- 2002: Guy Cosmo (USA)
- 2003: Luis Schiavo (Venezuela)
- 2004: Michel McDowell (USA).
- 2005: Raphael Matos (Brasil).
- 2006: Adrian Carrio (USA)
- 2007: Dane Cameron (USA)
- 2008: John Michael Edwards (USA)
- 2009: Adam Christodoulou (G. Bretaña)
- 2010: Conor Daly (USA)



DEKORAUTOS®

Tapizados Automotrices en CUERO, TELA Y VINILO
Aprobados para activación airbag -CESVI Y AUTOLIV-

**DESCUENTO ESPECIAL DEL 12%
POR EL MES DEL PADRE**

Punto de Fábrica AV. Calle 17 No. 65 A-20
Tel: (571) 414 5722 (57) 320 495 9457
www.dekorautos.com
Bogotá, Colombia



LOS 'TETEROS' en la grilla de partida de la válida realizada en Villavicencio.

La DPK tiene como objetivo desarrollar en Colombia un kartismo económico, viable y masivo y a fe que lo está consiguiendo. Sus promotores explican que es un proyecto con apenas un año de proceso y que en tan poco tiempo se ha logrado una numerosa participación en las válidas realizadas hasta el momento.

El trabajo se reflejó en la 3^a jornada realizada en Villavicencio, en la que tomaron parte 69 pilotos, distribuidos en las categorías Teteros, Infantil, Junior, Pro-DPK, Máster y Shifter, grillas que hasta entonces solo se podían reunir en torneos de mucha trayectoria como la EasyKart o Rotax Max Challenge.

Las pruebas tuvieron lugar en el circuito Laguna Viva. Entre las últimas luces del día y el encanto de la noche llanera, se desarrolló la emotiva programación, en la cual los 'teteros' se robaron el show, particularmente porque los locales Santiago Motta y Juan Correa se batieron como leones frente a los más experimentados de esa serie, encabezados por los bogotanos Mario Clopatofsky, Manuela Peña, Christopher Rojas y Nicolás Torres.

En la categoría infantil también se presentó un emocionante duelo entre Nicolás Castillo (hijo del preparador Javier Castillo), Lukas Medina (hijo del piloto de cámpers cross Luis Fernando Medina) y Nicolás Torres (hijo del preparador y corredor Álvaro Torres), saldado a favor del primero por estrecho margen. Castillo está al borde de la categoría con relación a los dos anteriores.

En Junior la definición de los primeros puestos fue intensa y dramática. El duelo entre el risaraldense Camilo Forero (hijo del experto piloto pereirano Eduardo Forero) y los bogotanos Juan Esteban García y Nicolás Garzón subió la temperatura a la jornada. Los dos primeros terminaron empatados, pero el trofeo fue para el pereirano por haber logrado la Pole Position.



Tercera válida de la DPK, hacia un kartismo masivo



DUELO DE GIGANTES entre Lukas Medina (33) y Nicolás Castillo (28), en la categoría Infantil. Ganó Castillo.

Algo similar sucedió en la serie Pro DPK. El líder del campeonato, Jorge Campos, mostró los dientes desde el comienzo y defendió con éxito su primer puesto en la general, frente al ataque del experto automovilista Juan Carlos Casadiego, ganador de la manga final, mientras que el bogotano Nicolás Guerra fue tercero.

Movida también resultó la carrera en la Categoría Máster, con Alberto Cotrino, Juan Sebastián Arango y Fabián Torres, quienes no ahorraron acelerador para buscar los mejores dividendos. En

ese orden terminaron la válida, pero Cotrino marcha al frente en el campeonato. La sorpresa fue el quinto puesto del director de Coldeportes, Jairo Clopatofsky, quien corrió en un kart alistado por la organización.

En la categoría Cambios Colombia el triunfo fue para el experimentado Jaime Gil, que les ganó el duelo a los hermanos David y Andrés Méndez, sus escoltas en la meta. Problemas mecánicos marginaron al también automovilista Felipe Merjech de la pelea por el podio mayor.

Accidente de Yacamán en Indianápolis

Las ilusiones de Gustavo 'El Tigrillo' Yacamán de tener una buena presentación en Indianápolis, donde se corrieron las 100 Millas de la Libertad, 4^a válida de la Indy Lights, se desvanecieron muy rápido, tras el accidente que provocó Bryan Clauson y que mandó al colombiano contra el muro y luego al hospital. La prueba, corrida bajo la lluvia, fue ganada por el estadounidense Josef Newgarden, del equipo Sam Schmidt.

Yacamán venía haciendo una buena carrera. Partió 12, y antes del accidente ya estaba séptimo y caminaba al mismo ritmo de quienes lideraban la competencia. Vino, entonces, el choque múltiple. JP García lo impactó sin control y lo sacó de carrera.

"Venía muy fuerte acercándome al grupo de punta. Cuando pasé por la meta, a la altura de la vuelta veinte, ya estaba peleando por la séptima posición y puse mi auto en la línea ideal para entrar a la curva uno. De repente, Clauson se bajó y me hizo soltar el acelerador para no impactarlo. En ese instante, recibí un toque en la parte trasera de mi auto, lo que me hizo perder el control en plena curva, llevándome el muro interno de la pista. Logré salvarme del muro y cuando me preparaba para volver a la pista, el auto de Juan Pablo García destruyó la



parte posterior del carro. Es una lástima que cosas así sucedan en la pista a 190 millas por hora", comentó el piloto vallecaucano, algo molesto por lo sucedido.

Con estos resultados, el nuevo líder del campeonato es Josef Newgarden, con 151 puntos, seguido de Guerrieri con 125 y Stefan Wilson con 121. La próxima fecha es el 19 de junio en el óvalo de Milwaukee.

Leal sin suerte en Mónaco

Omar Julián Leal afrontó un fin de semana difícil al no poder terminar ninguna de las dos carreras de la tercera cita de la GP2 Main Series, corridas en Mónaco.

El colombiano clasificó de 19 y la estrategia funcionó muy bien. Pronto estaba peleando el quinto puesto en el que marchó hasta la vuelta 23, cuando ingresó a pits para cambiar de llantas. De regreso a la pista, se encontró con una neutralización. Las gomas estaban aún frías y en una maniobra estrelló el auto contra el muro. Ahí se sepultaron sus aspiraciones de estar entre los 5 primeros, pues a pesar del arduo trabajo del equipo, el carro fue a la segunda competencia en condiciones nada favorables. Antes de terminar la primera vuelta, el motor falló y debió retirarse.

"Ha sido un fin de semana bastante complicado en cuanto a resultados, pero salimos optimistas porque sabemos que el carro ha mejorado mucho", manifestó el colombiano.

Las dos válidas realizadas fueron ganadas por Davide Valsecchi, del equipo Team A1-RAsia y por el francés Charles Pic, del equipo Barwa Addax Team. La próxima fecha de la GP2 Series está programada para el fin de semana, del 24 al 26 de junio, en el Gran Premio de Europa, en Valencia, España.



Montoya, con el Cristo de espaldas



AJuan Pablo Montoya no se le aparta la mala racha. Las últimas carreras en la Copa Sprint, de la Serie Nascar, hablan por sí solas. En varias oportunidades ha conseguido buenas clasificaciones, pero en carrera los resultados no son nada halagadores ni para el piloto ni para su equipo.

En la más reciente prueba, la STP 400, celebrada en Kansas Speedway, tomó la partida en el segundo lugar, pero arribó a la meta en la posición 17. La competencia la ganó Brad Keselowski, seguido por Dale Earnhardt Jr. y Denny Hamlin.

El colombiano lideró la carrera durante 10 vueltas, pero algunas fallas en su automóvil lo retrasaron. Kurt Busch, el más rápido en clasificaciones y dueño de la Pole Position, también fue líder en 152 de los 267 giros pactados.

Las posiciones están así: 1. Carl Edwards 445 puntos, 2. Kevin Harvick 409, 3. Jimmie Johnson 408, 4. Dale Earnhardt 402, 15. Juan Pablo Montoya 329 puntos.



Nada que 'arranca' Bedoya

El colombiano Nicolás Bedoya volvió a pasar apuros en el Nacam Rally Championship, durante la segunda válida corrida en Puebla, México. Su auto se salió de la carretera en el tramo número uno, lo que ocasionó un daño en la suspensión delantera del Skoda Fabia 1.6, quedando por fuera de la competencia.

Bedoya salió en el puesto 8, después de un sorteo de grilla entre más de 30 pilotos, representantes de los campeonatos nacionales de Rally de México, regional de Puebla y, por supuesto, del Nacam.

El rallista colombiano, acompañado por Martha Tejada como copiloto, inició sin problemas el tramo número uno de los siete que componían la válida. Condujo su auto Skoda Fabia 1.6, modelo 2011, que causó sensación entre los participantes y público aficionado, no sólo por su presentación y nivel técnico, sino porque es el primero de la marca en el campeonato zonal.

La próxima válida del Nacam Rally Championship será del 24 al 26 de junio en Jacó, Costa Rica.



Garzón, tercero en Italia

Esteban Garzón, quien compite con el equipo Emilia Kart Racing, ocupó la octava posición en la tercera ronda del Campeonato Nacional Easykart Italiano, realizado en la pista de Viterbo, cerca de Roma, Italia.

"Estuve constante en los tiempos de la final. Logré mantener mi tiempo en 59 segundos, pero nos faltó algo en el kart. Los preparadores de mi equipo dicen que algo tuvieron que ver las llantas", afirmó el colombiano.

El piloto antioqueño recibió muy buenos comentarios por parte de los periodistas que transmitieron la competencia por TV Primocannale. Los comunicadores dijeron que Esteban era un piloto muy veloz, ya que desde el primer día de prácticas, hasta el warm up, estuvo dentro de los 5 primeros tiempos en pista.

'Flotaron' los rallystas en Sopó

Un fuerte aguacero azotó a Sopó y sus alrededores en el mismo instante en que comenzaba la válida de la Copa Naspal de Rally, para la que se registraron 18 tripulaciones, de las que solo 16 pudieron largar.

Esta primera etapa fue muy dura y corta, por las condiciones exigentes del terreno. Los participantes redoblaron esfuerzos en la navegación para evitar salir perjudicados. Como la largada se demoró y la luz del día comenzó a escasear, se debieron cancelar tres tramos. El que se alcanzó a hacer, de algo más de 7 kilómetros, puso 'a correr' a todo el mundo.

El complemento de esta jornada se llevó a cabo el domingo en mejores condiciones, con algunos cambios, debido a las medidas de seguridad implementadas por la organización, luego de lo cual se conocieron los ganadores.



Grupo A2

1. 24 Henry Cañón / Nicolás Rivera (Swift 1.6)
2. 01 Camilo Ordúz / Julio Díaz (Mazda 323)
3. 72 Daniel Cuervo / Manuel Camacho (Mazda 323).

Grupo A4

1. 22 Andrés Lenci / Renato Lenci (Mitsubishi Lancer).
2. 51 Dino Fondrini / Salomé Bohórquez (Subaru).
3. 46 Hugo Daza / Andretti Daza (Audi Quattro).

Grupo C Camperos

1. 107 Alfredo Acosta / Luis Alfredo Acosta (Toyota).
2. 117 Luís Ibarra / Mauricio Madero (Toyota).
3. 05 Camilo Nossa / Angela Lozano (Suzuki).



Sin puntos en el GP Moto

No fue una buena jornada la del Gran Premio de Francia para los colombianos Yonny y Santiago Hernández, nuestros representantes en el Campeonato Mundial de Motociclismo. Ninguno de los dos estuvo en la franja de los puntos, es decir, entre los 15 primeros. La prueba se corrió en el legendario Circuito de Le Mans.

El español Tito Rabat, compañero de equipo de Yonny, tuvo una caída que le produjo una lesión en el dedo meñique de la mano derecha, razón por la cual quedó en el puesto 20.

"Ha sido una carrera muy difícil. Aunque al final remontamos algunas posiciones, estoy un poco decepcionado por el resultado. Salí bien y logré superar a siete u ocho rivales, pero me ha costado mucho coger un buen ritmo. Cuando conseguí rodar a un buen ritmo, ya era tarde. El grupo se me escapó y mis opciones de llegar al top quince se hicieron muy remotas. Estoy descontento por la mala calificación, pues eso me penaliza mucho en carrera y se me hace difícil sumar puntos. Tenemos que mejorar como sea en ese aspecto. Podemos estar mucho más adelante. Espero aprovechar los dos días de test que tenemos en MotorLand para trabajar en ese sentido. La próxima cita es en Montmeló. Debemos mejorar para conseguir otros resultados", indicó Hernández.



Colombia, subcampeón latinoamericano en Enduro

Colombia sumó un logro importante en el motociclismo latinoamericano, pues el piloto quindiano Santiago Isaza consiguió el segundo lugar en el campeonato de Enduro, realizado en la población de Zambrano, Honduras,

Las dos válidas corridas en el país centroamericano, llevaron a la pista a 47 competidores de 12 naciones. Los colombianos ya habían conseguido éxitos importantes en los Seis Días Internacionales de Enduro en México. El otro representante nacional fue el bogotano Juan Esteban Reyes, del equipo Honda. Isaza corrió en una moto KTM.

Fueron más de 12 horas de intensa actividad en los dos días, en los que los colombianos fueron grandes animadores. Isaza, de 17 años, acumuló tiempos intere-

santes en 175 c.c., 2 Tiempos hasta 450 c.c. y 4 Tiempos. Reyes estuvo muy cerca del título, con un excelente comportamiento en el primer día, lo que le representó el liderato parcial. En la segunda fecha, un pinchazo, cuando marchaba primero, lo mandó al octavo puesto de la general. Su actuación le valió el afecto de los hondureños, pues hizo casi todo el recorrido en rines.

El mexicano Alonso Arino, en KTM, fue el campeón individual, mientras que la Copa de Naciones fue para México, seguido por El Salvador y Colombia.

La próxima cita internacional será el Enduro Red Bull de Los Andes, en julio próximo, en el departamento del Quindío. Asistirán pilotos de Centro y Suramérica y el campeón mundial de la modalidad.



Vettel: genio y figura

La era Vettel en la gran carpa del automovilismo mundial, comenzó antes de lo previsto. Eso dicen algunos expertos que ven en este joven alemán, a punto de cumplir 24 años, a un superdotado, un genio y una figura sobresaliente de la Fórmula 1.

Sebastian Vettel lleva tres años corriendo con la Escudería Red Bull, haciendo equipo con Mark Webber. En ese lapso consiguió el campeonato de 2010 y el reconocimiento mundial por sus logros en las 6 primeras carreras de este año, de las cuales ha ganado 5, cosecha solo comparable a las conseguidas por su compatriota Michael Schumacher en 1994 y por Nigel Mansell en 1992. Los logros del joven germano sacan chispas e indisponen a más de uno de los pilotos veteranos, que querían aprovechar el retiro temporal de Schumacher, para construir una imagen y acercarse a sus registros.

Vettel nació el 3 de julio de 1987 en Heppenheim y es la sensación en el Campeonato Mundial de Pilotos. Desde que arrancó la actual temporada, es dueño de los principales titulares y comentarios, así como de la admiración de todos los que hacen parte del enorme convoy de la velocidad.

Además de haber sido el campeón de Fórmula 1 más joven de la historia, en 2010, Vettel ostenta los récords del piloto más joven en lograr puntos en su primera carrera; el más joven en liderar un Gran Premio (Japón 2007) y el más joven en conseguir una pole position, un podio y una victoria en un Gran Premio, objetivos logrados en el Gran Premio de Italia de 2008, recién enganchado al Toro Rosso, escudería filial de Red Bull.

De los 150 puntos disputados en las seis presentaciones de este año, Vettel suma 143, lo que ratifica su potencial y su gran momento, factores numéricos determinantes como para suponer que con un buen manejo, una cuidadosa administración de estos haberes y una sabia estrategia, este rubio supersticioso le apunta a su segundo título consecutivo en el campeonato más importante del automovilismo mundial.

Las costumbres y supersticiones afloran en su vida como piloto de carreras. Estima que le da mucha suerte poner nombres de mujer a sus autos. En su primera temporada completa en la F1, bautizó Julie



Las cifras de Vettel

AÑO	CARRERAS	TRIUNFOS	PODIOS	POLES
2011	6	5	6	5
2010	19	5	10	10
2009	17	4	8	4
2008	18	1	1	1
2007	15	1	4	1
2006	25	5	11	2
2005	23	0	7	0
2004	20	18	20	14
2003	19	5	12	5

Posiciones Gran Premio de Mónaco

P.	PILOTOS	ESCUDERIA	TIEMPO
1.	Sebastian Vettel	Red Bull Racing	2:09.38
2.	Fernando Alonso	Ferrari	+1.1 seg.
3.	Jenson Button	McLaren-Mercedes	+2.3 seg.
4.	Mark Webber	Red Bull Racing	+23.1 seg.
5.	Kamui Kobayashi	Sauber	+26.9 seg.

Posiciones en el Campeonato de la F1

P.	PILOTOS	ESCUDERIA	PTS
1.	Sebastian Vettel	Red Bull Racing	143
2.	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	85
3.	Mark Webber	Red Bull Racing	79
4.	Jenson Button	McLaren-Mercedes	76
5.	Fernando Alonso	Ferrari	69
6.	Nick Heidfeld	Renault	29
7.	Nico Rosberg	Mercedes GP	26
8.	Felipe Massa	Ferrari	24
9.	Vitaly Petrov	Renault	21
10.	Kamui Kobayashi	Sauber	19
15.	Sergio Pérez	Sauber	2
22.	Pastor Maldonado	Williams	0

a su STR3. El RB5 del año siguiente recibió el nombre de Kate. En el accidente de Australia, cuando tuvieron que cambiar de chasis, el nuevo armazón fue llamado Kate's Dirty Sister (hermana sucia de Kate).

Escogió el nombre de Luscious Liz (seductora Liz), para su último ejemplar, el RB6. Una vez cambiado este último, su "sucesor" recibió el apodo de Randy Mandy (Mandy, La Cachonda). En 2011, el campeón del mundo bautizó al RB7 como Kinky Kylie (Pervertida Kylie).

Las manías de Vettel van más allá de esta afición de poner nombres de mujer a sus coches. Reconoce que es muy supersticioso, algo habitual entre los pilotos del 'gran circo', y confiesa que otra de sus

manías consiste en pasar una moneda de la suerte por los cordones de sus zapatillas antes de empezar cada carrera.

Genio y figura. Al joven alemán Vettel, heredero del trono de Schumacher, la vida le comenzó a sonreír desde muy pequeño, cuando apenas daba sus primeros pasos en el kartismo internacional.





TUVACOL S.A.
TUBERÍAS Y VÁLVULAS
DE COLOMBIA

PRINCIPAL CARTAGENA

<ul style="list-style-type: none"> ● BARRANQUILLA ● BOGOTÁ ● CALI ● MEDELLÍN ● BARRANCABERMEJA 	<ul style="list-style-type: none"> ● BUCARAMANGA ● PEREIRA ● SANTA MARTA ● MANIZALES
---	--

www.tuvacol.com





Segunda Válida de la Copa MAC 2011

El 16 y 17 de julio se realizará en Cavasa, Candelaria, la II Válida de la Copa MAC 2011, organizada por el Cali Racing Club, con la participación de pilotos del Valle, Antioquia, Nariño y Risaralda, entre otros, que se distribuirán en los dos grandes grupos en los cuales se estructura la competencia: Turismo de Calle y Súper Turismos.

La jornada dominical se iniciará a las 10 de la mañana con los actos protocolarios, luego de lo cual cada categoría de acuerdo al grupo, recorrerá esta pista de 1.800 metros de longitud en 12 y 15 giros, en dos oportunidades, en sentido anti-horario.

Los tres primeros lugares de cada categoría serán premiados con trofeos y dinero

Las 4 Rápidas Motor Tortugas - Michelin

El domingo 12 de junio se llevará a cabo una de las jornadas más atractivas del Campeonato Nacional de Automovilismo: las 4 Rápidas Motor Tortugas Michelin, que hacen parte de las válidas IV y V.

Las tres primeras series se correrán en el Autódromo de Tocancipá por el circuito de 2.725 metros de longitud. La última por el trazado de 2.340 metros (Curva Motor y ampliación). Se utilizarán los dos sentidos de giro. Anti-horario para las dos primeras series y horario en las dos restantes, sobre 20 giros en cada oportunidad, con toda la grilla reunida en un solo grupo.

Corridas tres válidas hasta el momento, la tabla de posiciones muestra a los hermanos Julián y Sebastián Martínez como líderes en Fuerza Libre (62 puntos). Juan Pablo Clopatofsky comanda la Súper Turismo 2 litros (61 puntos) y Juan Carlos Bernal, con Kurt Satter, hacen lo propio en Súper Turismo hasta 1.400 c.c. (47 puntos).



Circuito Sabaneta por la Copa Colombia

La segunda válida del campeonato Copa Colombia 2011, organizada por el Auto Club La Montaña, se correrá entre el 18 y el 19 de junio, en el Circuito Urbano de la zona industrial ACIC de Sabaneta, Antioquia.

Se utilizará un trazado de 1.300 metros de longitud a una altura de 1.600 metros sobre el nivel del mar, que se correrá en sentido anti-horario, para las categorías reglamentadas en los dos grupos:

Súper Turismo A: 0 a 1.000 c.c. (8 válvulas), B: 1.001 a 1.300 c.c. (8 válvulas), C: 1.301 a 1.600 c.c. (8 válvulas), D: Multiválvulas hasta 1.400 c.c., E: 1.601 a 2.000 c.c., F: 2.001 c.c. en adelante.



Fuerza Libre (Prototipos) G: 0 a 1.000 c.c., H: 1.001 a 1.500 c.c., I: 1.501 a 2.000 c.c., J: 0 a 1.300 c.c. (motor moto), K: 2.000 c.c. en adelante

Cada uno de los grupos correrá tres series de 20 minutos cada una, con puntuación de 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 para los que clasifiquen dentro del porcentaje establecido.



Regresa renovado el Campeonato San Diego

Uno de los propósitos del Club Los Tortugas, organizador del histórico Campeonato San Diego, es brindar los espacios necesarios para que las partes deportiva y social se integren y tanto los competidores como sus acompañantes y aficionados, amigos de esta actividad, puedan disfrutar y departir estas emotivas jornadas que tienen como sede el Autódromo de Tocancipá.

Como parte de la reingeniería que le han dado al Campeonato San Diego, en las restantes fechas de la temporada habrá invitados especiales de otros países, con los que se actuará en diferentes frentes y actividades.

La segunda fecha de este año se cumplirá el sábado 26 de junio. Alemania será el país invitado con todas sus marcas y modelos de autos. Con ellos se hará caravanas especiales que rodarán por el autódromo de manera controlada. Los aficionados disfrutarán de un bonito espectáculo con exhibición de los modelos más recientes y famosos de la industria automotriz germana.

La parte deportiva seguirá su curso normal con carreras en las dos modalidades: regularidad y velocidad. La integración de las categorías hará que el show sea más generoso. Se correrán dos series en cada caso y habrá puntuajes independientes por cada una de las categorías establecidas

El automovilismo colombiano reconoce en el Campeonato San Diego una de sus categorías más atractivas. La grilla es muy variada y en cada jornada se nota el esfuerzo y compromiso de los competidores por presentar sus autos en las mejores condiciones técnicas y mecánicas.

La lista de países invitados para las restantes jornadas se dará a conocer oportunamente.

VIVA PLENAMENTE LA ACTIVIDAD DE LOS DEPORTES A MOTOR EN COLOMBIA Y EL MUNDO



RacingCar
revista

- *Completa cobertura nacional y mundial.*
- *Abundante material fotográfico*
- *Circulación garantizada dirigida a directivos de empresas y a todos los que hacen parte de la actividad de los motores en Colombia. (Gerentes, pilotos, preparadores, mecánicos, federaciones, ligas, clubes, concesionarios, periodistas especializados, productores, importadores, etc.)*
- *Automovilismo*
- *Motociclismo*
- *Kartismo*
- *Trial 4 X 4*
- *Piques 1/4 de Milla*
- *Pilotos colombianos en el exterior*
- *Tractomulas*
- *Motonaútica*
- *Novedades*
- *Secciones especializadas*



EN LA CATEGORÍA STOCK el triunfo fue para Alfredo Acosta en este campero No.27.



APUROS Y ANGUSTIAS pasaron los pilotos en la jornada de trial. Aquí Manuel Ibáñez busca el mejor espacio para sobreponerse este obstáculo natural.



La lluvia fue el mayor obstáculo en la II Válida

La difícil condición climática complicó la realización de la II Válida de la Copa Casa Ibáñez de Trial convirtiéndose en uno de los obstáculos de mayor exigencia para las tripulaciones participantes en el escenario quebradizo acondicionado en el norte de Bogotá.

Llovió todo el día. La exigencia fue máxima para los expertos pilotos, pues sobreponerse sin apuros esta dura pista fue casi un imposible. Incluso, las pretensiones de algunos se quedaron enterradas en las gruesas rocas que demarcaban el trazado. Estos autos, que más parecen orugas aferradas al piso, están construidos y preparados para aguantar mucho maltrato, terminaron afectados en su estructura técnica, pero sus pilotos felices por llegar a la meta.

Alfredo Acosta, al mando del campero No. 27, ganó la Categoría Stock, seguido por Eduardo Pizarro (No.41) y Fernando Castellanos (No.78). El duelo más vistoso del día lo vivieron los equipos de Manuel Ibáñez (No.23) y Fabián Bula (No.71), quienes terminaron empatados en el primer lugar de la Categoría Libre. El tercer lugar le correspondió a Gabriel Valencia en el vehículo No.15. Solo hasta la próxima carrera estas tripulaciones tendrán que desempatar la posición con una prueba determinada.

Ese proceso se aplicó antes de esta válida para Manuel Ibáñez y Julio César Mejía, quienes sumaron la misma cantidad de puntos en la primera carrera del año y debían desempatar el segundo puesto en la categoría Libre. Ibáñez se quedó con el mejor promedio.

ESCENARIO EXIGENTE para esta II válida en la que Fabián Bula, a bordo de este prototipo, empató el primer lugar en la categoría libre.

En esta misma serie, los hermanos Pablo y Sergio Mejía, ganadores de la primera válida del año, a bordo de 'El Bicho', un prototipo construido en el país, debieron abandonar la competencia cuando en la primera prueba puntuable de la manga uno, se rompió uno de los ejes del vehículo.

POSICIONES

Categoría Libre: 1. 71 Fabián Bulla, Prototipo, 19 puntos; 1. 77 Manuel Ibáñez, Suzuki (Casa Ibáñez), 19 puntos; 3. 15 Gabriel Valencia, Bronco, 16 puntos; 4. Sergio Mejía, Prototipo Bicho (Casa Ibáñez), 7 puntos; 5. 22 Andrés Lenci, Nissan Samurai (Lencico), 6 puntos.

Categoría Stock: 1. 27 Alfredo Acosta, Land Rover (Comercializadora Lar), 20 puntos; 2. 41 Eduardo Pizarro, Prototipo, 17 puntos; 3. 06 Andrés Quinche, Land Rover, 15 puntos; 4. 78 Horacio Castañeda, Bronco (Logística Pasar), 15 puntos; 5. 22 Mónica Rojas, Land Rover, 10 puntos.



Algo más que pura VELOCIDAD



La segunda jornada de 'Fiebre de Automovilismo', prevista para el sábado 18 de junio en el Autódromo de Tocancipá, será algo más que pura velocidad: en su interior ya hay movimientos importantes encaminados a 'desestabilizar' las actuales posiciones en cada uno de los campeonatos que la estructuran: Piques ¼ de Milla, Cárper Cross 4x4 y Autos de Calle.

La primera fecha de estas tres modalidades a motor, dejaron pendientes cuentas por cobrar entre los competidores. En Piques, por ejemplo, Daniel Pérez asentó un duro golpe con su veloz Camaro Yenko, al imponer nuevo récord de pista para el Autódromo de Tocancipá, algo que hasta entonces era de reserva y dominio del Camaro Tubular de Sergio Jiménez, conocido como 'Terremoto'.

En Cárper Cross las cosas no fueron diferentes. Los subcampeones del año anterior, Luis Fernando Medina y Samuel Cristancho, con auto nuevo, rompieron la hegemonía de los hermanos Pereira, actuales campeones. También quedaron huellas de insatisfacción en otras tripulaciones por el resultado, debido a fallas en sus respectivos vehículos.

Y en el Campeonato Autos de Calle, en donde se estrenan muchos pilotos y carros, la grilla ofrecerá una fuerte resistencia a Mauricio Palencia y a Nícola Adamoli, los reyes de la primera fecha junto con 'Tabaco' Sánchez.

Así las cosas, este será un encuentro de motores de gran dimensión y potencia, que se podrá disfrutar de las 8 de la mañana a las 6 de la tarde, cuando se corra la fase final del encuentro de picadores.

Autódromos S.A., la Federación Colombiana de Automovilismo y los clubes G-3 y Saltamontes 4x4 están a cargo de la organización de esta jornada automovilística.

PROGRAMACION

- 08:00 – Campeonato Escuela Autos de Calle
- 11:30 – Premiación y Actos Protocolarios
- 13:00 – Campeonato Distrital de Piques ¼ de Milla
- 14:00 – Campeonato Nacional de Cárper Cross 4x4
- 17:00 – Premiación Cárper Cross
- 18:00 – Premiación Piques ¼ de Milla

Récords nocturnos en Villavicencio

Fue una jornada concurrida y con muchas sorpresas, la que se corrió en el Circuito de Laguna Viva, en Villavicencio, donde aterrizó bajo una cálida y hermosa noche llanera, la tercera válida de la EasyKart Colombia, con más de 40 pilotos en la pista.

Se hicieron tres mangas de 25 vueltas cada una, por categoría. Se mejoraron varios récords de la pista rápida y se presentaron reñidos duelos de los que fue protagonista el piloto internacional de la European F3 Open, Martín Sala, a pesar de los problemas técnicos de su kart que obligaron al cambio de motor.

Al final y en medio de un acogedor ambiente deportivo, los ganadores de la jornada fueron Mateo Rodríguez en la categoría infantil, Camilo Forero en junior, Nicolás Morales en light y José Luis Pulido en heavy expertos. El piloto metense



SE ESTRENO CON TRIUNFO Nicolás Morales (125), primero en la Categoría Light que lidera David Larrea.

William Barbosa, de la categoría light, terminó en la segunda posición, acercándose al líder de la general, Nicolás Morales.

Una de las novedades de esta fecha fue la participación del director de Coldeportes Nacional, Jairo Clopatofsky, quien ratificó su apoyo irrestricto al kartismo colombiano e invitó a los aficiona-

dos a conocer mucho más de los deportes a motor.

Las posiciones en la general muestran a Manuela Martínez con 54 puntos, como líder en infantil; a Nicolás Garzón, con 88 unidades en junior; a David Larrea, con 77 puntos en light y a José Luis Pulido, con 111, en el primer lugar de heavy expertos.

POSICIONES GENERALES

INFANTIL

P.	No.	PILOTOS	I	II	III	PTS
1	17	MANUELA MARTINEZ	11	22	21	54
2	39	MATEO RODRIGUEZ	16	29	1	46
3	8	NICOLAS MUÑOZ		17	27	44

JUNIOR

P.	No.	PILOTOS	I	II	III	PTS
1	139	NICOLAS GARZON	27	33	28	88
2	124	JORGE ECHAVARRIA	34	18	19	71
3	172	JOSE LUIS PULIDO	18	28	23	69
4	88	CAMILO FORERO	0	22	35	57
5	113	JUAN DIEGO MALDONADO	22		14	36

LIGHT

P.	No.	PILOTOS	I	II	III	PTS
1	302	DAVID LARREA	31	31	15	77
2	13	JULIANA POSSO	25	19	21	65
3	328	WILLIAM BARBOSA	17	0	30	47
4	125	NICOLAS MORALES			36	36
5	24	JAVIER DIAZ	11	15	0	26

HEAVY

P.	No.	PILOTOS	I	II	III	PTS
1	3	JOSE LUIS PULIDO	34	41	36	111
2	347	MAXIMILIANO GONZALEZ	28	30	20	78
3	11	JUAN FELIPE VELANDIA	25	15	16	56
4	85	JORGE VASQUEZ	26	17	6	49
5	87	PEDRO JAVIER JIMENEZ	10	16	8	34



LA NOCHE LLANERA fue un marco perfecto para la realización de la III Válida de la EasyKart en Villavicencio.

Colombia se prepara en Rusia

Aunque la versión 2012 del Rally Dakar solo se correrá a comienzos de enero del próximo año, para los colombianos Juan Manuel Linares y Camilo Perdomo, que asistirán por segunda ocasión, el nuevo desafío ya comenzó. El proceso que implica una rigurosa preparación física y de carrera los tiene volando entre continentes. Los dos pilotos, patrocinados por Café de Colombia, ya prendieron motores.

En abril pasado, Linares viajó a Marruecos y Francia para probar el nuevo vehículo que llevará al Dakar Argentina-Chile-Perú y adelantar sus primeras prácticas oficiales con el equipo de asistencia técnica. Fue un entrenamiento exigente porque la siguiente cita, que también hace parte de este ciclo preliminar, está a la vista: el Rally de Rusia, en julio próximo.

En tierras rusas correrán el Rally Silk Way en el desierto de Kalmikia, una competencia de acondicionamiento para los pilotos que asistirán al Dakar. Su recorrido será de 7 mil kilómetros, partiendo el 9 de julio y terminando 8 días después.

Lo harán en la Categoría T1 -autos de súper producción modificados-, la que reúne la mayor cantidad de participantes y los más competitivos, a bordo de un prototipo tubular, con motor central V6 de 420 caballos de potencia y carrocería en kevlar.



GRUPO DE TRABAJO y competencia del equipo francés Sodicars que se alista para el Rally de Rusia.

Serán asistidos por un equipo de más de 25 personas, con camiones T4 y T5.

A pesar de ser una competencia de alistamiento, los colombianos atenderán un trazado nuevo en un 70%, exigente y con pruebas diferentes, a través de un desierto implacable, donde las fuertes temperaturas y las dunas del Kalmikia se convierten en obstáculos naturales muy severos para los participantes, con algunos elementos en común con el Dakar - Argentina, aunque ofrece una versión más corta y asequible.

La IV versión en Suramérica

En esta competencia rusa, Linares y Perdomo esperan encontrar el escenario ideal para sumar en experiencia y recorrido, con miras a su nueva participación en el Rally Dakar, el más cotizado en el mundo. Esta cuarta versión del Dakar en Suramérica –la 34 en todo su histo-

rial-, propone un recorrido de 9 mil kilómetros, con un duro trazado que lleva la competencia desde las costas del Atlántico en Mar de Plata, Argentina, a las del Pacífico en Lima, Perú, pasando por la dura geografía chilena. Serán 14 días de carrera por la cordillera de Los Andes. En la Plaza de Armas de Lima se hará la premiación.

Calendario Rally Dakar

Noviembre: Embarque de los vehículos europeos.
Diciembre 27 - 28: Recuperación de los vehículos.
Diciembre 29 - 31: Verificaciones técnicas y administrativas en Mar Del Plata.

Enero 1 de 2012: Briefing, podio de largada y especial del rally.
Enero 8: Día de descanso en Chile.
Enero 15: Última especial, antes del podio de llegada en Lima.

Motores & Diseños

Líderes en la preparación de motores para competencia

- Diseño y construcción de chasis
- Técnicos en repotenciación de equipos de rescate
- 4 veces ganadores de las 6 Horas de Bogotá
- 2 veces distinguido con el 'Premio Peter Goldring'



Calle 63G No.28A-66 Tel: 2310296 / 3153185561 Email: marcoracing@hotmail.com - Bogotá, Colombia



*Renault Fluence: la carta de Sofasa

En Santa Marta se hizo la presentación oficial del nuevo Renault Fluence, la carta de Sofasa para incursionar en la gama alta de los sedanes. Se destaca por sus líneas deportivas y elegantes, su tecnología de avanzada y sus altos estándares de calidad y seguridad.

Este moderno auto que se 'estreñó' en la pasada Feria del Automóvil de Bogotá, viene en dos versiones de última tecnología: 1.6 (16 válvulas) y 2.0 litros (16 válvulas), que además ofrecen un óptimo consumo de combustible. En los dos casos, las garantías son de tres años o 100 kilómetros. Sofasa informó, igualmente, que este año llegará al país el Renault Fluence Z.E., la versión eléctrica de ese modelo, para lo cual hay un acuerdo de cooperación adelantado con Endesa y EPM, para la comercialización y masificación de autos eléctricos en Colombia.



'Tatán' Mejía sigue con Terpel

La figura número uno del Freestyle Motocross en Colombia, Sebastián 'Tatán' Mejía continuará siendo la imagen del lubricante Celerity de Terpel hasta 2012.

La Organización Terpel, y su marca Celerity, es pionera en el apoyo e impulso del Freestyle Motocross en el territorio nacional; es el patrocinador del equipo Rockstyle, que también cuenta en sus filas con el conocido piloto colombiano,

experto en mecánica, Duver "El Pollo" Restrepo, el chileno Renzo Pierattini y Juan Mayas.

*Otro premio para Mazda

Mazda MX-5, el legендario deportivo biplaza de Mazda que está en el mercado colombiano desde noviembre pasado, sigue recibiendo premios 21 años después de presentado el modelo original. Esta vez la distinción proviene del portal CarBuyer, que acaba de hacer públicos sus premios Car Of The Year.

Reconocido como uno de los portales especializados más importantes de sector automotor en Europa, CarBuyer otorga estos galardones con base en criterios de internautas, así como de expertos de reconocidas revistas, quienes eligieron al Mazda MX5-Miata como el mejor descapotable, con una puntuación de 4.6 estrellas sobre un total de cinco. Esta valoración, equivalente a 92 puntos sobre 100, le permitió estar por encima de modelos rivales de Porsche, Audi, Peugeot y Volvo.

*Nuevo Picanto iON

El nuevo Picanto iON, que realizó su presentación pública en el reciente Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, tiene un estilo asombroso que transmite un sentido de solidez, dinamismo y balance con un diseño moderno y un completo equipamiento. Más grande que el modelo anterior y con una distancia mayor entre ejes el nuevo Picanto iON promete una experiencia de conducción única con más comodidad para los pasajeros y una capacidad de carga superior. Ha sido concebido para posicionarse rápidamente como el vehículo más competitivo a nivel global entre los automóviles de su clase.

Los consumidores de Kia se beneficiarán con la impresionante reducción de emisiones de CO₂

del nuevo Picanto iON y su mejorada economía de consumo de combustible. Históricamente, 88.000 Picantos han sido vendidos en Latinoamérica y Centroamérica. En Colombia se han vendido 19.051 desde 2004. La nueva generación seguramente aumentará esta cifra debido a su gran diseño, tecnología, equipamiento, garantía y respaldo.



En líneas generales, le fue bien al colombiano Gabby Cháves (Avianca – Comcel), durante las dos válidas de la GP3 Series, corridas en el Circuito de Cataluña en España, como preámbulo a la carrera del Mundial de la Fórmula Uno, ganada por el alemán Sebastian Vettel.

Cháves, del equipo español Addax Team, se clasificó en el puesto 19, a 7 décimas de la pole del neozelandés Mitch Evans, del equipo MW Arden. En la primera carrera fue prudente y cauto, pero luego remontó posiciones importantes hasta ubicarse en la casilla 13, en un gran lote en el que los autos estaban separados máximo por un segundo. Fue una carrera muy dura y exigente.

En la segunda válida de la jornada en España, el joven piloto colombiano varió un poco su estrategia. El equipo acertó en el uso adecuado de las llantas y aunque debió cuidarse de sus rivales, por la desaforada actitud que asumieron los demás pilotos en la mitad del lote, aprovechó la situación para ganar posiciones y reportarse en la meta en un importante sexto puesto.

Sumó así su primer punto en el campeonato en el que se ubica en la casilla 14, a 21 del holandés Nigel Melker, actual líder, luego de cuatro válidas. El húngaro Tamas Pal Kiss fue el ganador de este segundo episodio en tierras españolas.

“Estoy contento por lo realizado. Agradezco el trabajo del Addax Team. Para la segunda carrera pudimos descifrar el comportamiento de las llantas. Estamos conscientes que tenemos que mejorar en la clasificación para así poder luchar por los puntos”, comentó Cháves.

Las próximas dos carreras, válidas V y VI, serán el 8 y 10 de julio en el Circuito de Silverstone, Inglaterra, también en preliminares a la Fórmula 1.



Cháves comienza a inquietar



Posiciones IV Válida

1. Tamas Pal Kiss	Hungría
2. Nigel Melker	Holanda
3. Dean Smith	Gran Bretaña
6. Gabby Chaves	Colombia

Clasificación General

1. Nigel Melker	Holanda	22
2. Andrea Caldarelli	Italia	20
3. Mitch Evans	N. Zelanda	17
14. Gabby Chaves	Colombia	01

Usted también puede ser piloto...



Reserve su cupo en el PBX

5332999

PRÓXIMO CURSO:

Teoría: junio 28, 29

y 30 - julio 1

Prácticas: julio 2 y 3



DOMINGO 26 DE JUNIO 10:00 AM 2º. YÁUDA CAMPEONATO SAN DIEGO 2011

www.clublos tortugas.com



Bridgestone se reestructura

Bridgestone Colombia anunció un ambicioso plan de reestructuración con el objetivo de posicionarse en poco tiempo como la mejor empresa de llantas del mercado colombiano.

"Colombia es hoy día la tercera mayor economía de América Latina, con un gran potencial de crecimiento y grandes oportunidades. Esto nos demuestra que estamos en el camino correcto y en el lugar adecuado para mantener un crecimiento sostenible y convertirnos en la mejor compañía de llantas de Colombia", señaló Carlos De Araujo, director general de la compañía en el país.

Este plan incluye, entre otros aspectos, un aumento del 25% de su equipo de trabajo para 2011 y un incremento del 150% en su número de tiendas, que pasará de 80 a 200 en los próximos 4 años. La compañía se encuentra actualmente en un proceso de estandarización en la calidad del servicio de los distribuidores.

La pasión de Alfa Romeo llega a Cali

La prestigiosa marca italiana de autos Alfa Romeo, fundada en Milán en 1910, instalará vitrinas propias en Cali, para ofrecer sus modelos MiTo y 159, reconocidos por su lujo, confort, elegancia y espíritu deportivo.

"Para nosotros es un honor llegar a Cali con una marca tan prestigiosa, de amplia tradición e historia como Alfa Romeo, ofreciendo la última tecnología y todo el diseño italiano. Este era un sueño y una gran oportunidad para entrar en el mercado local con un excelente producto, de gran calidad y mucho estilo",



indicó el gerente de mercadeo de Colitalia Autos S.A., Bernardo Castro.

Con esta nueva apertura, el grupo Fiat reafirma el potencial que descubrió en Colombia y sus distintas regiones.

*Mini Connected con nuevas funciones

Mini Connected proporciona a los conductores una experiencia aún más intensa de placer de conducción sin límites y posibilita que se adapte a las preferencias personales e incluso, que se comparta con otros usuarios. Ahora la conexión inteligente entre el conductor, el MINI y el mundo exterior ha alcanzado un nuevo nivel.

La ampliada App Mini Connected proporciona a los usuarios del iPhone de Apple acceso a innovadoras funciones diseñadas para aumentar el placer de conducir, el entretenimiento y la conexión a las redes sociales. Así, MINI de nuevo asume el liderazgo de la conexión inteligente del automóvil con el mundo exterior.



En el futuro, la App Mini Connected posibilitará a los usuarios el envío de mensajes generados en su iPhone de Apple mientras están circulando, a través de las redes sociales Facebook y Twitter. Por otra parte, con la función Dynamic Music en cada recorrido en MINI se puede disfrutar de la banda sonora de canciones específicas para la ocasión, cuyo ritmo y volumen se van ajustando al estilo de conducción. Autogermana es importador para Colombia de Mini

*Seat cambia de diseño

La prestante marca española Seat dio a conocer su nuevo lenguaje en diseño durante la edición del Salón del Automóvil en Barcelona. La muestra se hizo sobre sus dos últimos prototipos, el IBE y el IBX de avanzada tecnología y electromovilidad.

Ambos modelos pertenecen a la misma familia y han sido concebidos pensando en la movilidad urbana. El IBE, un SportCoupé, obtuvo el reconocimiento al mejor prototipo eléctrico en el pasado Salón de París. El IBX, presentado en Ginebra, conjuga las características de un SUV y un coupé deportivo y está diseñado para un sistema de propulsión híbrida de última generación.



Obras de la Fundación Sisolec Racing Team

El Plan Semilla: ¡Un éxito!

Como parte de las decididas acciones de la FUNDACIÓN SISOLEC RACING TEAM en pro del deporte infantil en Bogotá, en mayo pasado se llevó a cabo el Campeonato Relámpago de Fútbol Sala en el Colegio Aldemar Rojas Plazas, con la participación de 12 equipos de diferentes instituciones educativas distritales.

El campeón del torneo fue el equipo RAFAN JT, que se hizo merecedor a un patrocinio durante todo el año, en los certámenes que determinen. El Plan Semillas también patrocinó al joven piloto Javier Rivera para que asistiera a la Escuela de Karts.

En el torneo de fútbol sala, el equipo RAFAN JT derrotó en la final al VEINTE DE JULIO por un contundente 7 - 0. Este a su vez, había sido el primero del Grupo C venciendo a LOS CREMAS en la semifinal, en un reñido 6 - 4. El campeón del torneo, no solo fue el mejor equipo, sino que demostró organización, táctica, técnica y juego limpio.

El torneo, promocionado y respaldado por la FUNDACIÓN SISOLEC RACING TEAM, estuvo acompañado por un espectáculo cultural de danzas, música y teatro. Los 900 estudiantes que asistieron al campeonato fueron atendidos por la organización y se resalta de ellos el comportamiento ejemplar, así como la impecable organización a cargo



del Colegio Aldemar Rojas Plazas, en cabeza de su rector, Guillermo Montenegro.

Javier Rivera aprueba Escuela de Karts

Javier Rivera, ganador del segundo puesto del Plan Semilla de la FUNDACION SISOLEC RACING TEAM, aprobó el pasado 29 de mayo, su participación en la Escuela de Karts Kartódromo Juan Pablo Montoya,

ubicado en el Autódromo de Tocancipá.

Rivera desempeñó un importante papel en el Campeonato de Karts organizado por la FUNDACIÓN SISOLEC RACING TEAM, como parte del Plan Semilla. El novel piloto se ganó ese derecho a punta de empeño, pasión y talento. Estas características lo hicieron merecedor de un cupo para asistir a la Escuela de Karts, durante tres días de teoría y práctica, con instructores de lujo.

Rivera agradeció a la FUNDACIÓN SISOLEC RACING TEAM y a su director, Miguel Ángel Ríos Junco, haber permitido su participación



en la escuela y por los importantes consejos y desarrollo de destrezas, proceso orientado por expertos instructores.

Para la FUNDACIÓN SISOLEC RACING TEAM es un orgullo apoyar el talento de nuestros jóvenes colombianos y recoger de ellos tan buenos frutos.

“Estado Final: ¡Aprobado!”

Para la FUNDACIÓN SISOLEC RACING TEAM es claro que ha nacido un nuevo piloto en nuestro país, que seguirá contando con todo el apoyo para su continuo desarrollo, hasta verlo figurar en el automovilismo nacional y, por qué no, en el internacional.

La FUNDACIÓN SISOLEC RACING TEAM envía a todos los jóvenes un mensaje de invitación: “Si tienes talento y buscas patrocinio o quieres un evento empresarial, escríbenos a contacto@sisolec-racing.com

Se informa a los aficionados a los deportes a motor, que a través de la página www.sisolec-racing.com se podrá ver en video el proceso de alistamiento y preparación de los dos vehículos con los que cuenta este año el SISOLEC RACING TEAM.

Nuestra pasión

es trabajar cada día por este **bello país**.

Por eso, con orgullo hoy podemos decir que llegamos a más de **1.000 destinos** y brindamos un amplio portafolio de **servicios a más colombianos**.

Tenemos la meta de llegar **a cada uno de los rincones de nuestra querida Colombia**.



e
envia
Mensajería y Mercancías

15 años
enviando
sueños, sentimientos,
desarrollo y progreso
por toda nuestra Colombia
y el mundo.